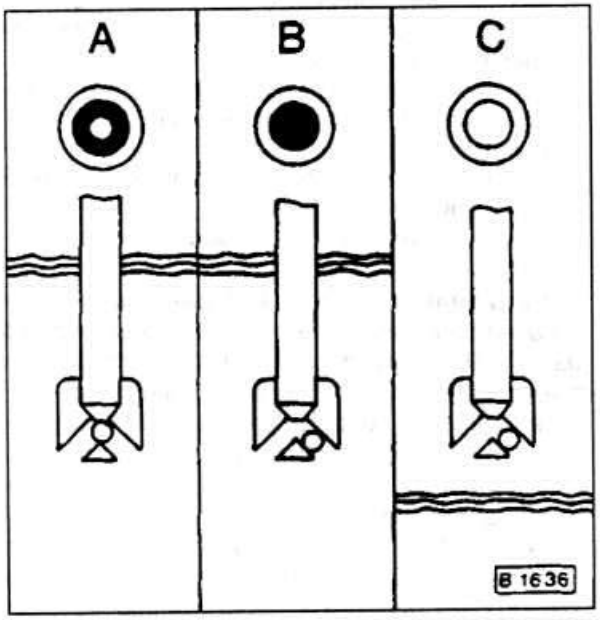
АККУМУЛЯТОР

Необслуживаемые аккумуляторы

Автомобили Opel Vectra/Calibra комплектуются необслуживаемыми аккумуляторами. В такой аккумулятор не нужно доливать дистиллированную воду, однако необходимо соблюдать некоторые правила эксплуатации.

- В крышке аккумулятора имеются вентиляционные отверстия. Чтобы через них не проливался электролит, аккумулятор нельзя наклонять более чем на 40°.
- Для зарядки можно использовать обычные зарядные устройства, а также устройства быстрой зарядки. Зарядный ток должен составлять 3-5 А.



- Степень заряженности аккумулятора можно определять по специальному индикатору, встроенному в аккумулятор (см. рис.):

- A - зеленая точка в центре индикатора, шарик лежит прямо перед пластмассовым стержнем: аккумулятор заряжен по крайней мере на 65%;

- B - темный центр, шарик лежит сбоку от пластмассового стержня: заряженность составляет менее 65%;

- C - светлый или светло-желтый центр, шарик лежит сбоку от пластмассового стержня, уровень электролита опустился ниже стержня: при трудностях с запуском заменить аккумулятор.

- Перед зарядкой аккумулятор немного встряхнуть. Заряжать можно только аккумулятор, у которого цвет индикатора после встряхивания остается темным. При зарядке аккумулятора нужно встряхивать его через каждый час, чтобы электролит хорошо перемешался.
- Хранить аккумулятор при температурах от 0 до +27°C. В этом диапазоне у аккумулятора наименьший саморазряд.
- Периодически очищать клеммы аккумулятора и смазывать его выводы специальным средством фирмы Bosch.

Зарядка аккумулятора

■ Перед зарядкой проверить уровень электролита, при необходимости долить дистиллированную воду.

Внимание! *Электролит содержит серную кислоту, поэтому следует принять меры предосторожности от попадания его в глаза, на кожу или одежду. Если это все же случилось, промыть место попадания большим количеством воды.*

■ Подсоединить провода зарядного устройства к аккумулятору: "плюс" - к "плюсу", "массу" - к "массе" (провод "массы" подсоединять в первую очередь). Предварите-

льно отключить все электрические потребители автомобиля.

Примечание. *Аккумулятор также можно заряжать с помощью устройства для быстрой зарядки.*

Внимание! *Если аккумулятор замерз, дать ему оттаять перед зарядкой. Полностью заряженный аккумулятор замерзает при температуре -65°С, заряженный наполовину - при -30°С, полностью разряженный - при -12°С.*

- Вывернуть пробки из аккумулятора и положить их на отверстия.

Внимание! *Заряжать аккумулятор можно только в хорошо проветриваемом помещении. При зарядке аккумулятора на автомобиле держать капот открытым.*

Примечание. *Ток нормальной зарядки должен составлять примерно 10% от емкости аккумулятора (например, в случае аккумулятора емкостью 55 Ач - 5,5 А).*

Внимание! *Часто заряжать аккумулятор от устройства для быстрой зарядки НЕ рекомендуется. Новый или долго не эксплуатировавшийся аккумулятор заряжать от такого устройства НЕЛЬЗЯ!*

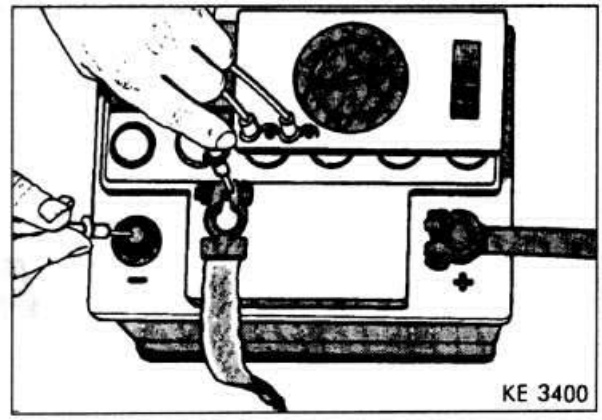
- Температура электролита во время зарядки не должна превышать 55°С; в противном случае прервать зарядку или снизить зарядный ток.
- Заряжать аккумулятор до тех пор, пока из всех банок не станет обильно выходить газ или при трех последовательных измерениях (через 1 час) не перестанут изменяться плотность электролита и напряжение.
- При зарядке проверить уровень электролита, при необходимости долить дистиллированную воду.
- Проверить плотность электролита во всех банках. Если в одной из банок она значительно отличается от плотности в других (например, пять банок показывают 1,26 г/мл, а одна - 1,18 г/мл), значит, аккумулятор неисправен и подлежит замене.
- Дать выйти пузырькам газа в течение 20 минут, а затем затянуть пробки.

Внимание! *Не оставлять двигатель работать с отключенным аккумулятором, так как при этом повреждается электрооборудование.*

Саморазряд аккумулятора

При подозрении на утечку тока из аккумулятора проверить бортовую сеть следующим образом.

Внимание! *Для проведения проверки аккумулятор должен быть полностью заряжен.*



- Отключить все энергопотребители, отсоединить разъем от часов, закрыть двери.
- Установить на амперметре максимальный диапазон измерений. Отсоединить провод "массы" от аккумулятора. Подсоединить один провод амперметра ("-") к отрицательному выводу аккумулятора, а другой ("+") - к отсоединенному проводу "массы".

Внимание! *Проверку можно проводить также и с помощью контрольной лампы. Если лампа не загорается, следует провести проверку с амперметром.*

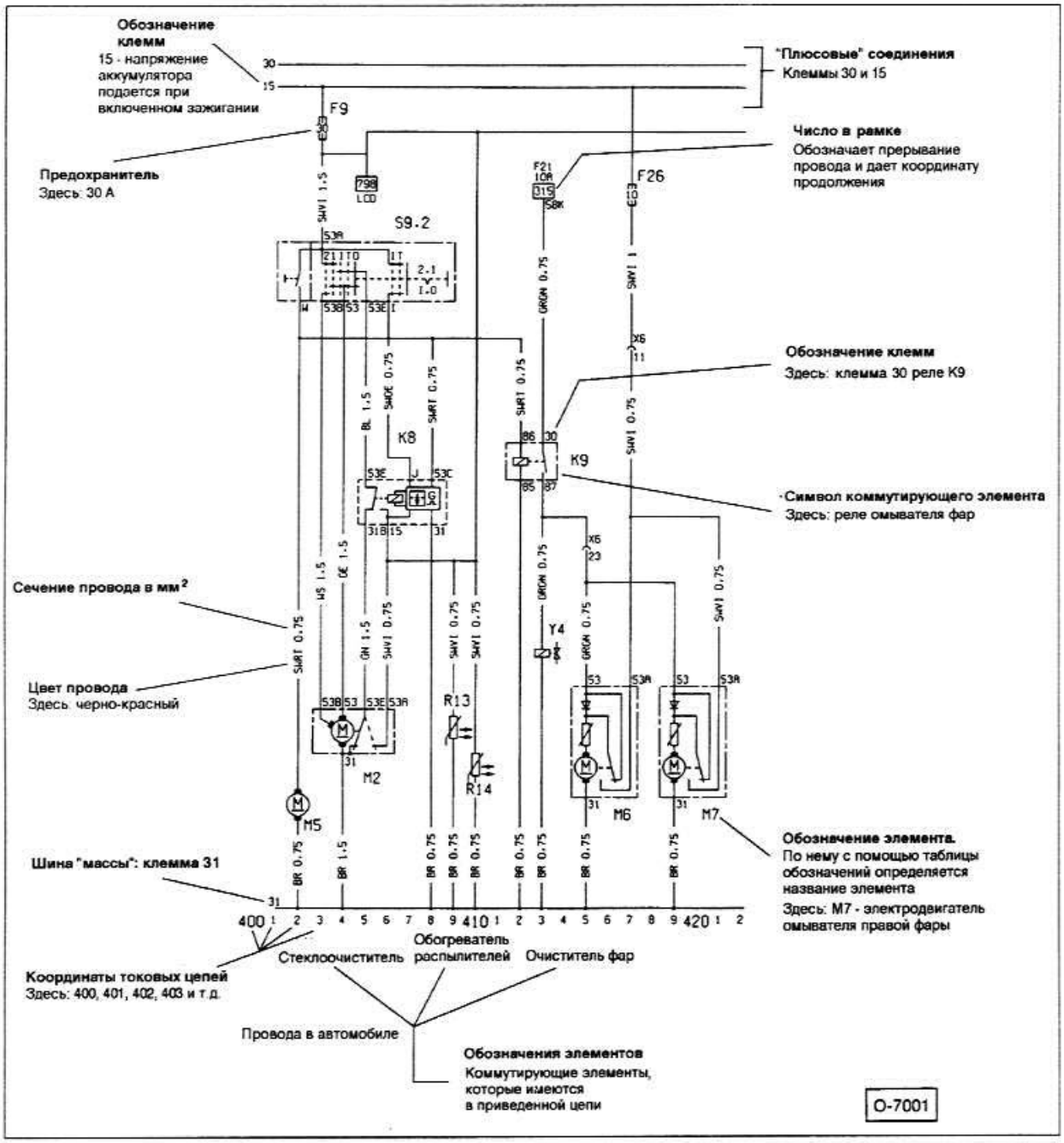
- Переключать диапазоны измерений амперметра вплоть до миллиамперного, пока прибор не начнет давать показания (допустимый ток - 2-3 мА).
- Последовательно прерывать различные электрические цепи вынимание соответствующих предохранителей. Если при прерывании очередной цепи стрелка амперметра возвращается на ноль, неисправность следует искать именно здесь. Источником неисправности могут быть заржавевшие и загрязненные контакты, перетертые провода, внутренние замыкания.
- Если в цепях, защищенных предохранителями, дефект не обнаружен, следует последовательно отсоединять провода от незащищенных агрегатов (например, генератора, системы зажигания).
- Подсоединить провод "массы" к аккумулятору.

Внимание! *Если саморазряд аккумулятора наблюдается у автомобиля выпуска до мая 1989 г. с системой центрального впрыска, причина может быть в дефектном датчике давления масла: у него залипает контакт, что препятствует отключению топливного насоса при выключении двигателя. Из-за этого цепь насоса остается под напряжением, и насос непрерывно работает, разряжая аккумулятор. В отдельных случаях это может привести к перегоранию провода или управляющего реле. Для предотвращения или устранения этого дефекта нужно выполнить следующее:*

- Отсоединить разъем от датчика давления масла.
- Оттянуть резиновый наконечник.
- Из трех проводов, идущих от датчика, перекусить красный и красно-голубой провода бокорезами и заизолировать.
- Натянуть резиновый наконечник и подсоединить разъем.
- Проверить работу датчика давления масла: при включенном зажигании лампа аварийного давления масла на панели приборов должна загораться и после запуска двигателя гаснуть.
- Проверить работу реле топливного насоса: после включения зажигания топливный насос должен включаться на 1-2 секунды, а затем выключаться.

ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

Примечание. *Все включатели и контакты показаны в выключенном положении.*



Обозначение цветов проводов

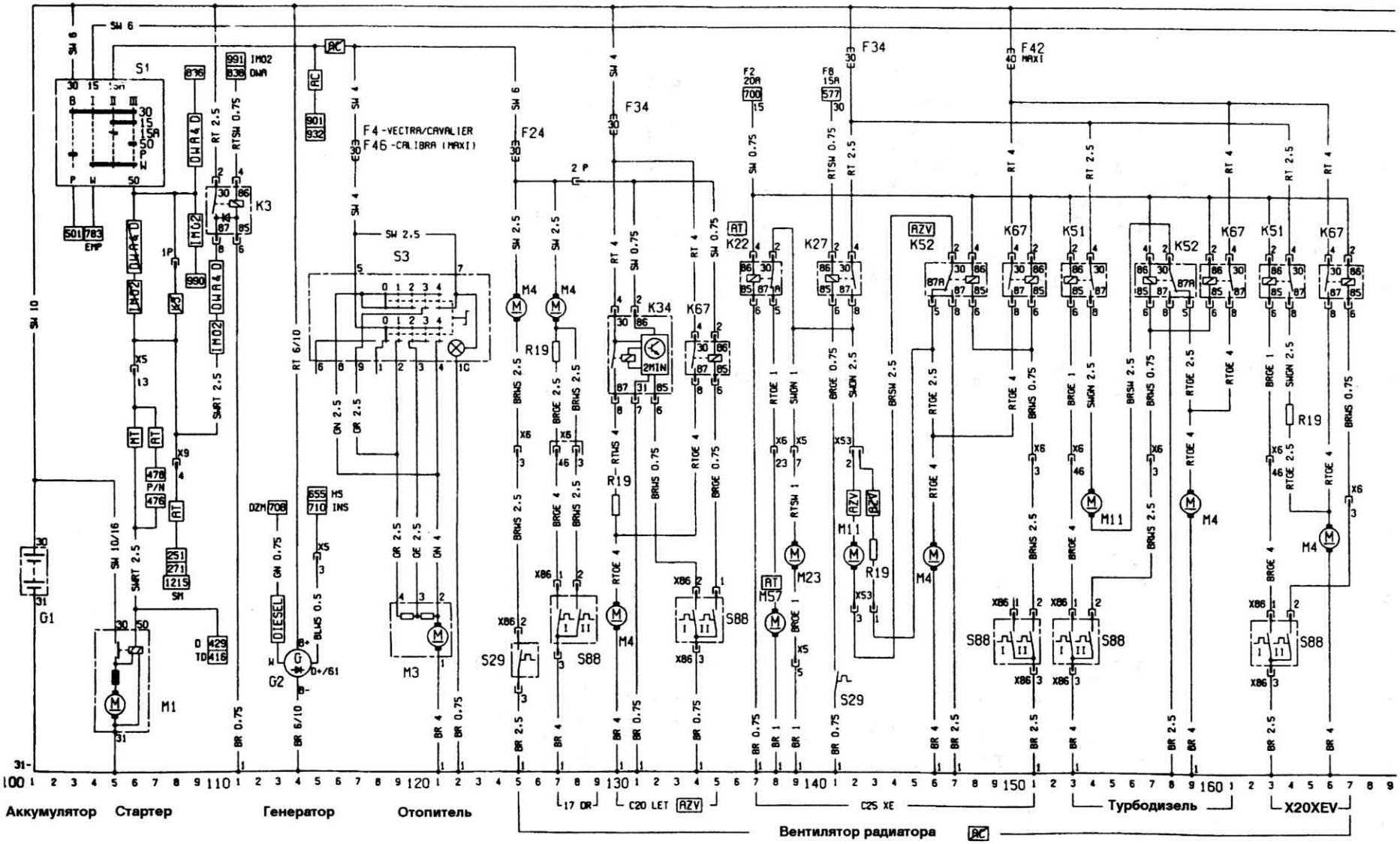
BL - голубой
BR - коричневый
GE - желтый
GN - зеленый
GR - серый
VI - фиолетовый
RT - красный
SW - черный
WS - белый

Примечание. *Обозначение, состоящее из четырех букв, указывает на двухцветный провод (например, "GRGN" - серо-зеленый)*

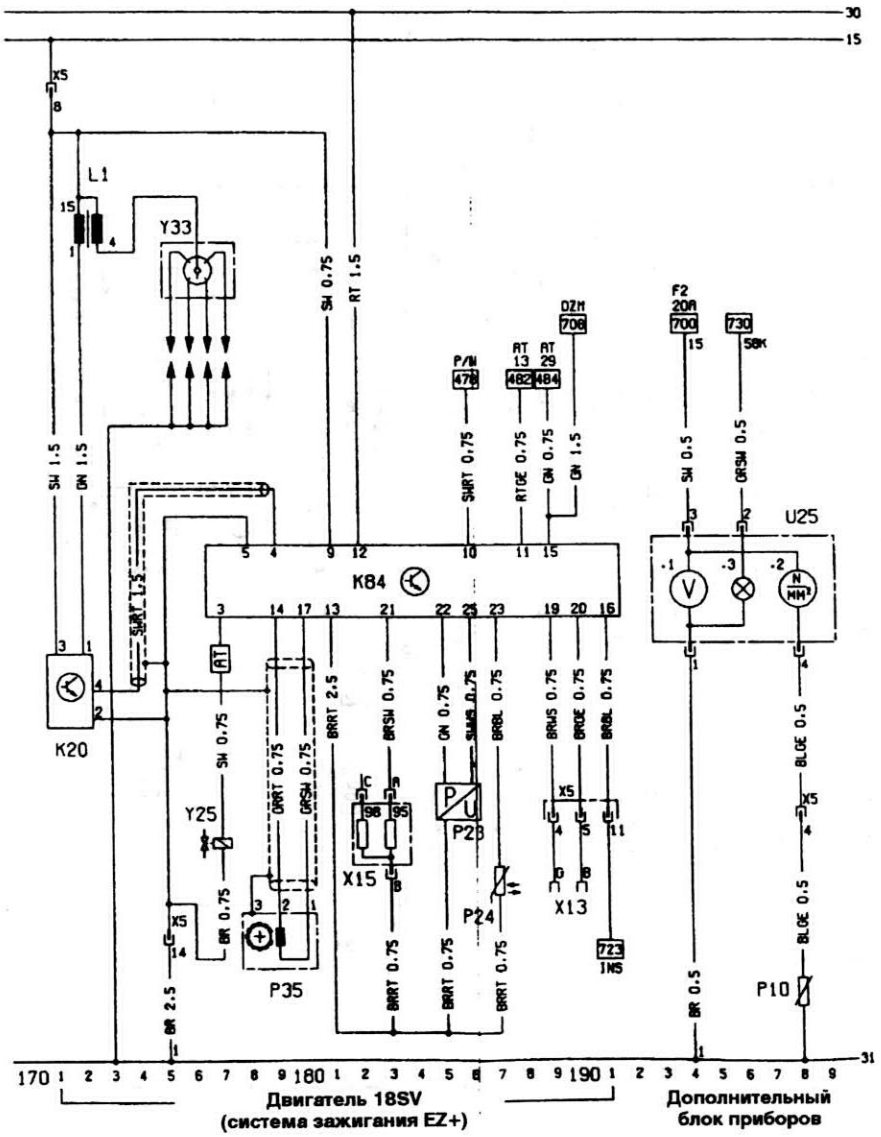
Сокращения

ABS	антиблокировочная система тормозов
AC	кондиционер воздуха
AT	автоматическая коробка передач
ATC	автоматическое регулирование температуры
AZV	буксирное устройство прицепа
BR	бортовой компьютер
CC	диагностика
CRC	регулирование скорости
D	дизель
DID	сдвоенный индикатор
DS	охранная система
DWA	охранная сигнализация
DZMT	тахометр
EKS	защита от заклинивания
EMP	магнитола
EUR	соответствие европейским нормам
EZV	система зажигания Ecotronic
EZ+	электронная система зажигания с самодиагностикой
FH	электрический стеклоподъемник
F22	предохранитель N22 в блоке предохранителей
HS	обогрев заднего стекла
HRL	освещение багажника
HW	задний стеклоочиститель
HZG	отопитель
IRL	освещение салона
INS	прибор
KAT	катализатор
KBS	жгут проводов
LCD	светодиодный индикатор
LWR	регулировка дальности света
M1.5	система впрыска Motronic M1.5
M2.5	система впрыска Motronic M2.5
MID	многорежимный индикатор
MOT	система впрыска Motronic (общее обозначение)
MT	коробка передач
MUL	система впрыска Multec (общее обозначение)
NS	противотуманная фара
NSL	противотуманный задний фонарь
OEL	контроль давления масла
PBSL	включение стояночного тормоза в положении "P" рычага автоматической коробки передач
POT	потенциометр регулировки подсветки приборов
RFS	фонарь заднего хода
SD	люк в крыше
SH	обогрев сидений
SRA	очиститель фар
TANK	указатель уровня топлива
TD	турбодизель
TEMP	указатель температуры
TFL	дневной свет
TKS	контакт открывания двери
TSZI	транзисторная система зажигания
VGS	карбюратор
WEG	дистанционный датчик
WS	предупредительный зуммер
ZV	центральный замок
ZYL	цилиндр
4WD	полный привод

Электрическая схема 1

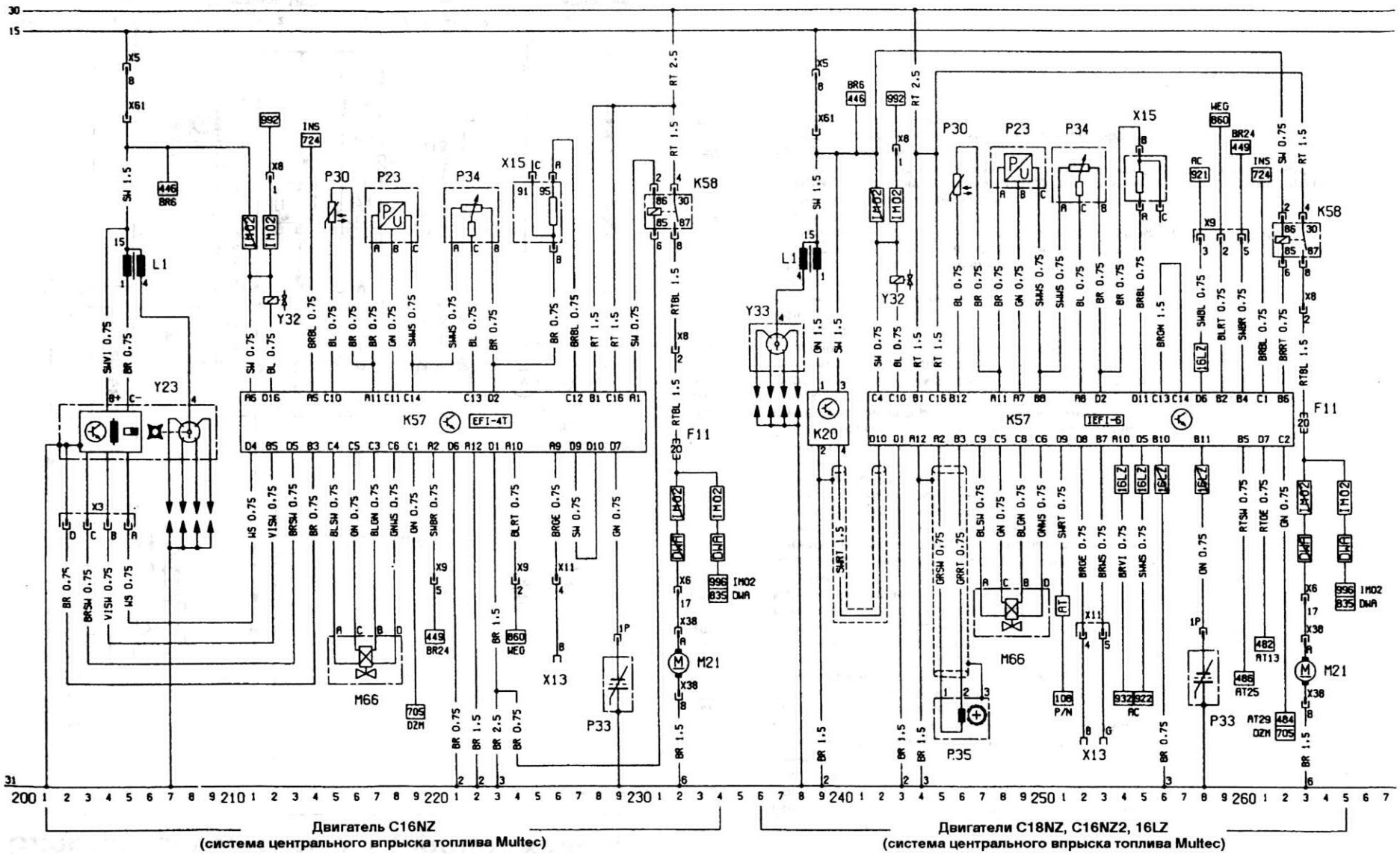


Электрическая схема 1 (продолжение)

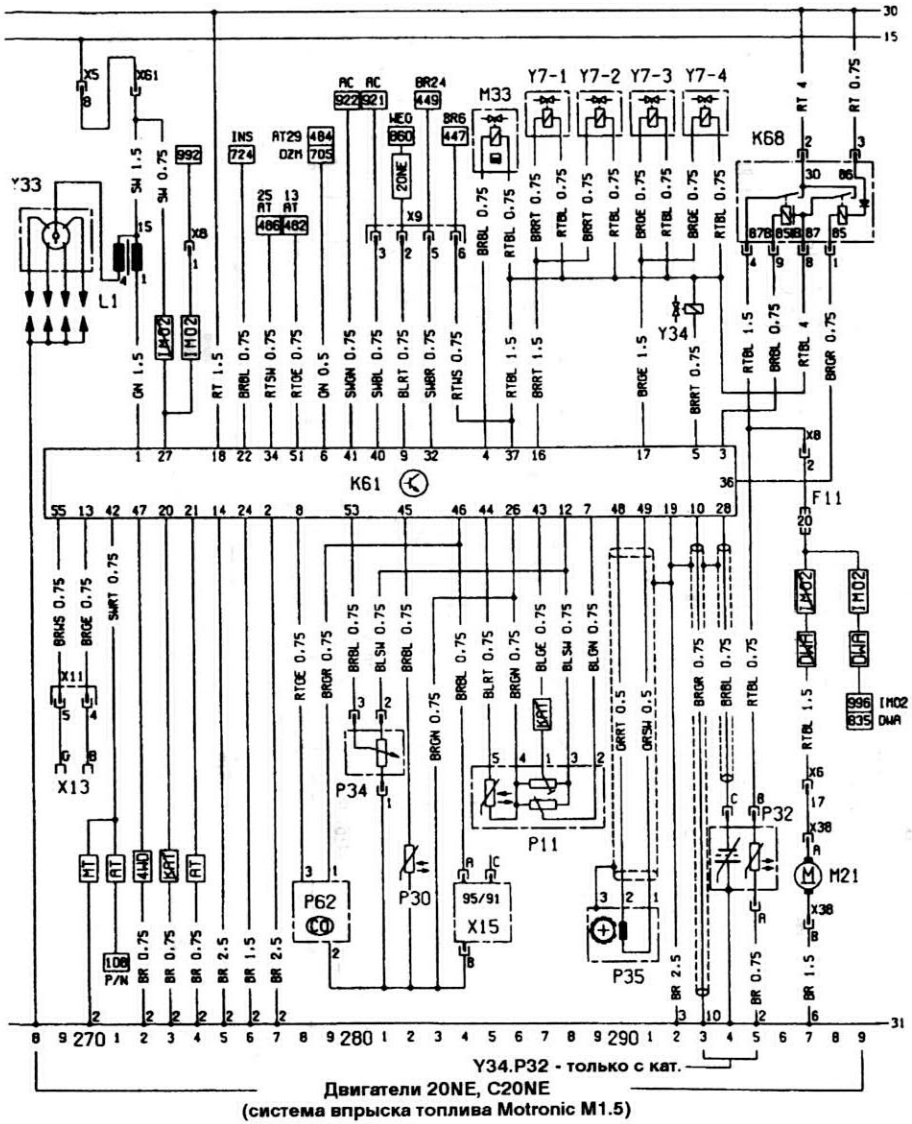


F4	Предохранитель в блоке предохранителей
F24	Предохранитель в блоке предохранителей
F34	Предохранитель вентилятора радиатора
F42	Предохранитель вентилятора радиатора (макс. скорость)
F46	Предохранитель системы отопления
G1	Аккумулятор
G2	Генератор
K3	Реле стартера и охранной сигнализации
K20	Электронный блок управления катушкой зажигания
K22	Реле насоса системы охлаждения
K27	Реле вентилятора радиатора
K34	Реле времени вентилятора радиатора
K51	Реле вентилятора радиатора
K52	Реле вентилятора радиатора
K67	Реле вентилятора радиатора
K84	Компьютер системы зажигания EZ(+)
L1	Катушка зажигания
M1	Стартер
M3	Электродвигатель вентилятора отопителя
M4	Электродвигатель вентилятора радиатора
M11	Электродвигатель вентилятора радиатора
M23	Электродвигатель генератора
M57	Насос системы охлаждения
P10	Датчик давления масла
P23	Вакуумный датчик
P24	Датчик температуры масла
P35	Датчик положения и частоты вращения коленвала
R19	Балластный резистор вентилятора радиатора
S1	Замок зажигания
S3	Переключатель режимов работы вентилятора отопителя
S29	Термовключатель радиатора
S88	Сдвоенный термовключатель радиатора
U25	Блок приборов
U25.1	Вольтметр
U25.2	Манометр давления масла
U25.3	Лампа подсветки приборов
X5	14-контактный разъем (панель приборов и двигатель)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X9	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Motronic/Multec)
X13	Диагностический разъем (10 конт.)
X15	Разъем кодировки октанового числа (3 конт.)
X53	Разъем (панель приборов, вентилятор радиатора и балластный резистор) (в автомобилях Vectra - 3-контактный, в автомобилях Calibra - 2-контактный)
X86	Разъем термовключателя радиатора
Y25	Электромагнитный клапан увеличения числа оборотов
Y33	Распределитель зажигания

Электрическая схема 2

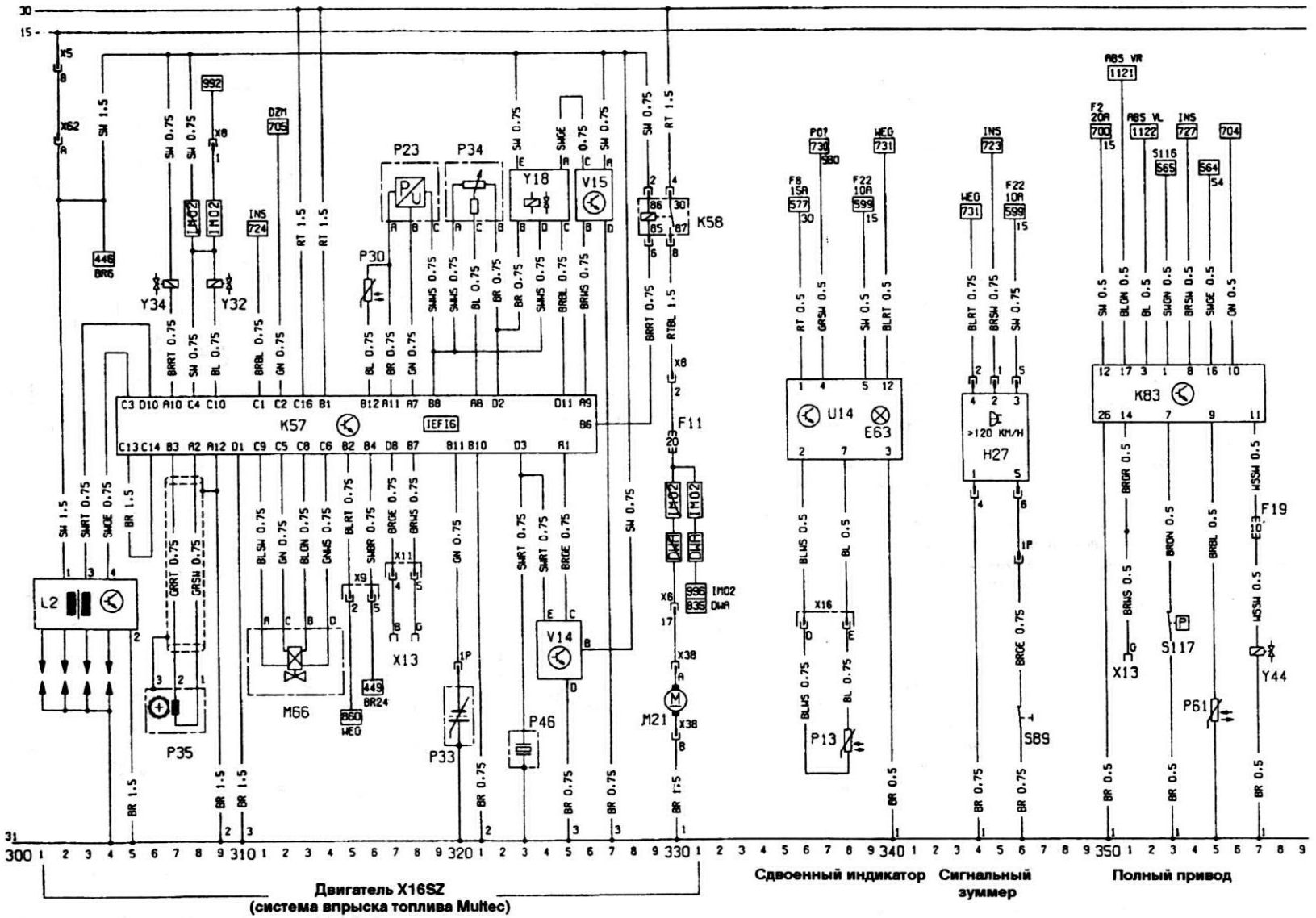


Электрическая схема 2 (продолжение)

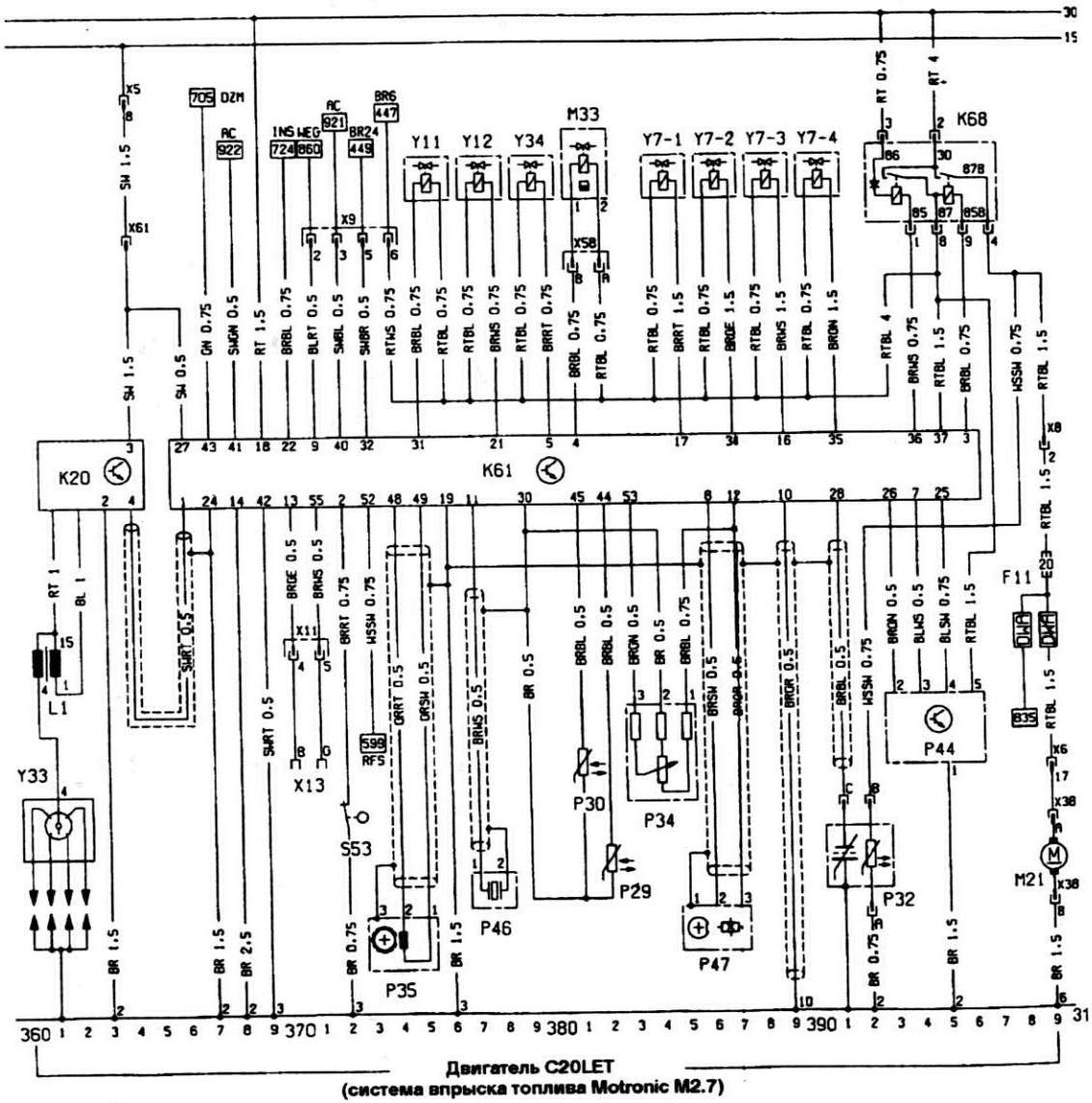


F11	Предохранитель в блоке предохранителей
K20	Электронный блок управления катушкой зажигания
K57	Компьютер системы впрыска Multec
K58	Реле топливного насоса
K61	Компьютер системы впрыска Motronic
K68	Реле системы впрыска топлива
L1	Катушка зажигания
M21	Топливный насос
M33	Электромагнитный клапан холостого хода
M66	Шаговый электродвигатель холостого хода
P11	Датчик объема воздуха
P23	Вакуумный датчик
P30	Датчик температуры охлаждающей жидкости
P32	Обогреваемый лямбда-зонд
P33	Лямбда-зонд
P34	Потенциометр дроссельной заслонки
P35	Датчик положения и частоты вращения коленвала
P62	Датчик атмосферного давления (для Колумбии)
X3	4-контактный разъем (система впрыска Multec и распределитель зажигания)
X5	14-контактный разъем (панель приборов и двигатель)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X8	2-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Multec)
X9	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Motronic/Multec)
X11	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Multec)
X13	Диагностический разъем (10 конт.)
X15	Разъем кодировки октанового числа (3 конт.)
X38	2-контактный разъем (кузов и топливный насос)
X61	1-контактный разъем (двигатель и система впрыска Multec)
Y7	Топливные форсунки
Y23	Индуктивный датчик (распределитель зажигания)
Y32	Топливная форсунка
Y33	Распределитель зажигания
Y34	Клапан вентиляции топливного бака

Электрическая схема 3

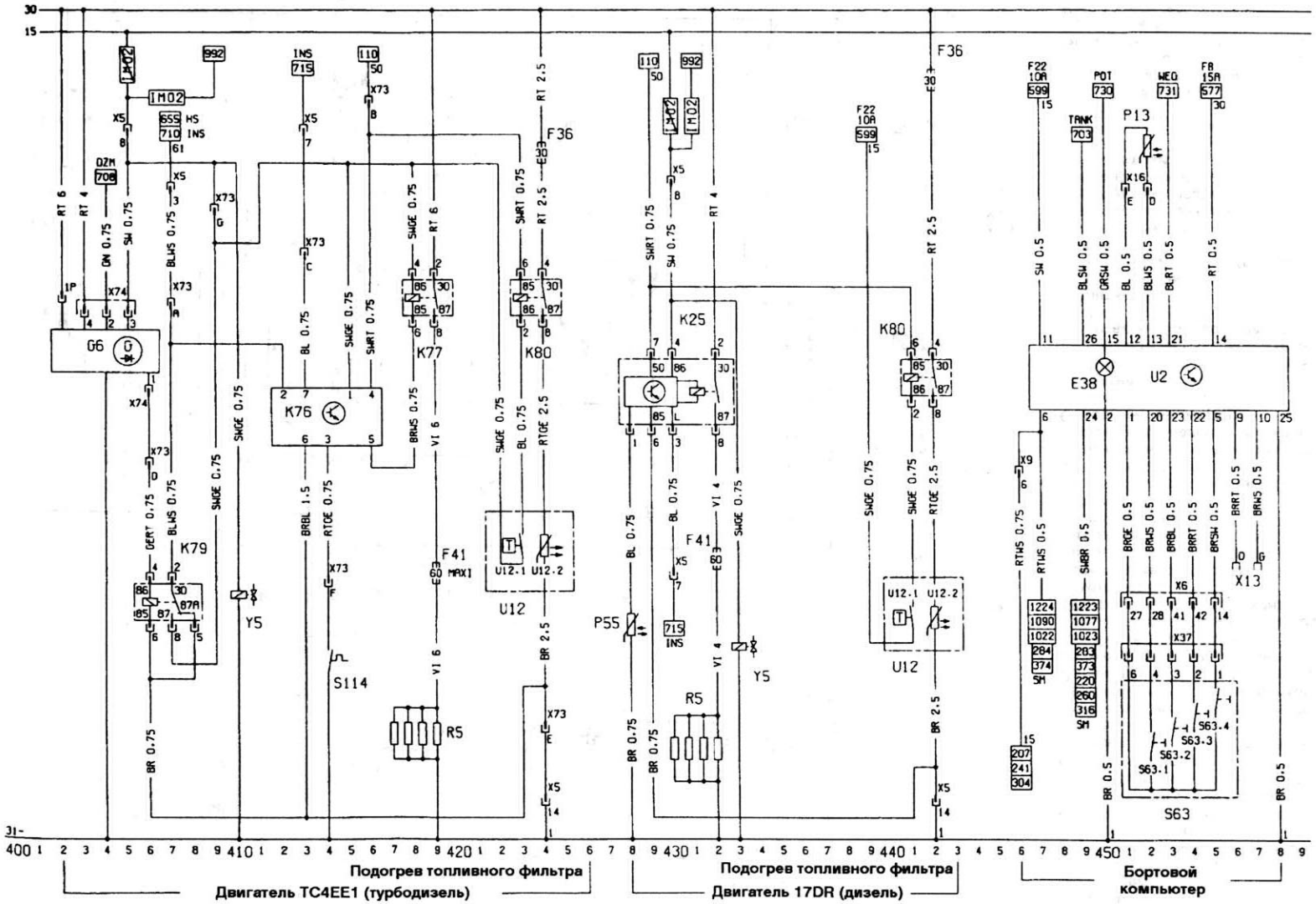


Электрическая схема 3 (продолжение)



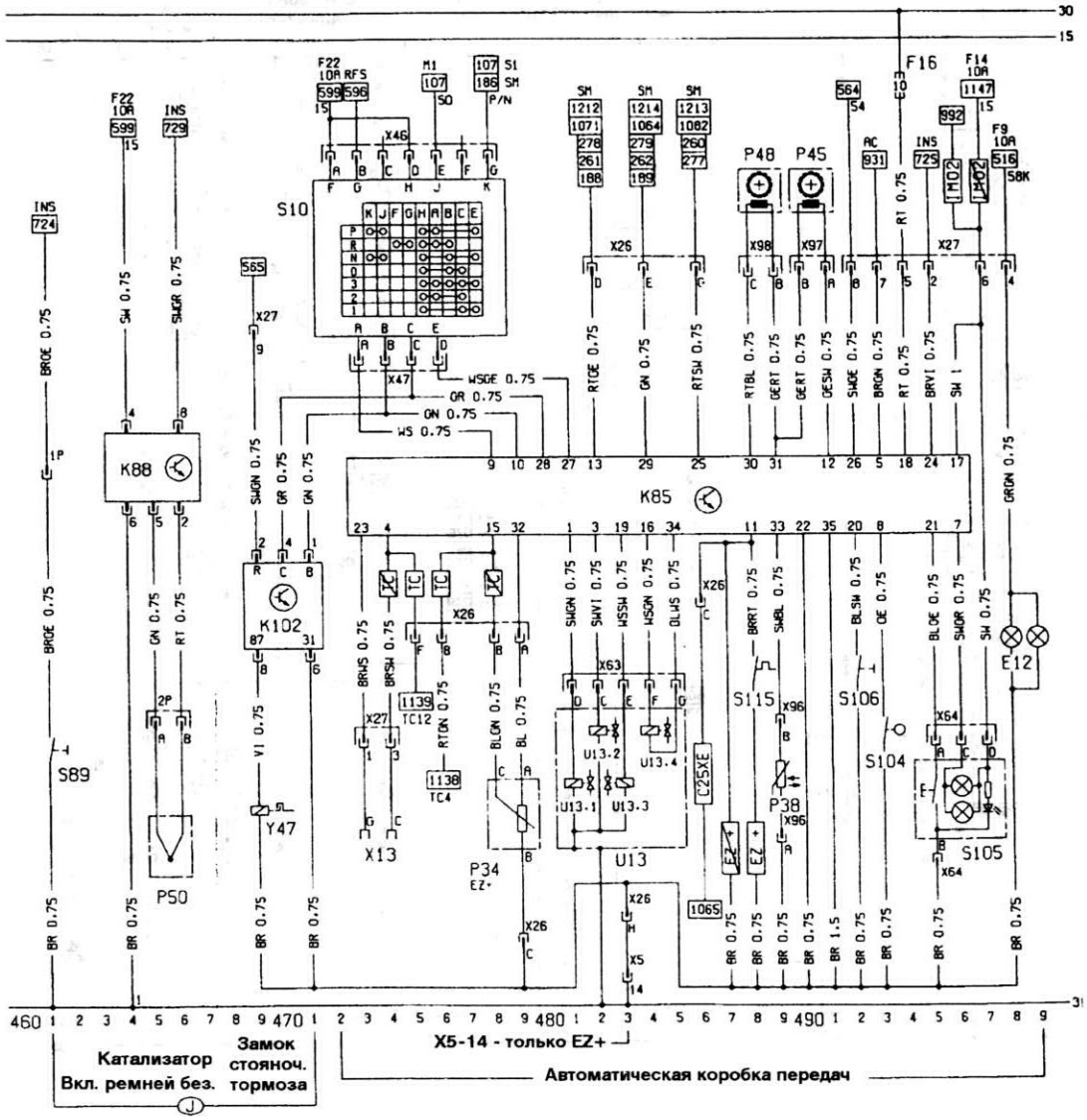
E63	Освещение приборов
F11	Предохранитель в блоке предохранителей
F19	Предохранитель в блоке предохранителей
H27	Сигнальный зуммер
K20	Электронный блок управления катушкой зажигания
K57	Компьютер управления двигателем и системой впрыска Multec
K58	Реле топливного насоса
K61	Компьютер системы впрыска Motronic
K68	Реле системы впрыска топлива
K83	Блок управления полным приводом
L1	Катушка зажигания
L2	Катушка зажигания (прямое зажигание)
M21	Топливный насос
M33	Электромагнитный клапан холостого хода
M66	Шаговый электродвигатель холостого хода
P13	Датчик температуры окружающего воздуха
P23	Датчик разрежения во впускном коллекторе
P29	Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе
P30	Датчик температуры охлаждающей жидкости
P32	Обогреваемый лямбда-зонд
P33	Лямбда-зонд
P34	Потенциометр дроссельной заслонки
P35	Датчик положения и частоты вращения коленвала
P44	Датчик напора воздушного потока
P46	Датчик детонации
P47	Датчик Холла
P61	Датчик температуры масла (на коробке передач)
S53	Включатель 1-й передачи
S89	Включатель ремней безопасности
S117	Включатель давления гидросистемы
U14	Сдвоенный индикатор
V14	Фильтр сигнала детонации
V15	Усилитель системы рециркуляции отработавших газов
X5	14-контактный разъем (панель приборов и двигатель)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X8	2-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Multec)
X9	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Motronic/Multec)
X11	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Multec)
X13	Диагностический разъем (10 конт.)
X16	5-контактный разъем (панель приборов)
X38	2-контактный разъем (кузов и топливный насос) (кроме полноприводных автомобилей Calibra)
X61	1-контактный разъем (двигатель и системы впрыска топлива Motronic)
X62	2-контактный разъем (двигатель и системы впрыска топлива Multec)
Y7	Топливные форсунки
Y11	Электромагнитный клапан горячего запуска
Y12	Переключающий клапан давления регулятора нагрузки
Y18	Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов
Y32	Топливная форсунка
Y33	Распределитель зажигания
Y34	Клапан вентиляции топливного бака
Y44	Электромагнитный клапан включения полного привода

Электрическая схема 4



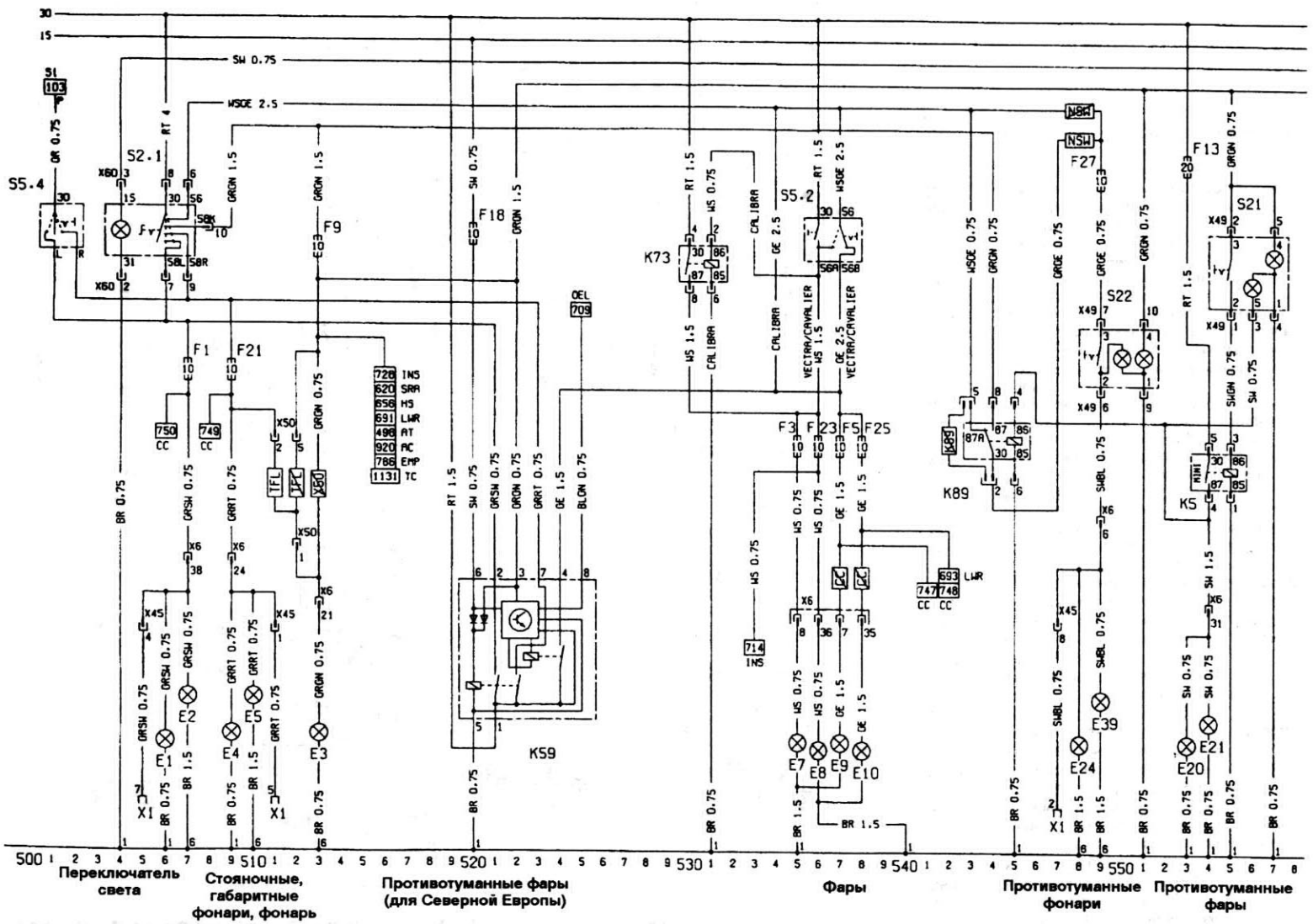
E12 Освещение рукоятки переключения передач
E38 Лампа подсветки часов
F16 Предохранитель в блоке предохранителей
F36 Предохранитель обогрева топливного фильтра
F41 Предохранитель калильных свечей
G6 Генератор
K25 Реле калильных свечей
K76 Блок управления работой калильных свечей
K77 Реле калильных свечей (70 А)
K79 Реле управления зарядкой аккумулятора
K80 Реле обогрева топливного фильтра
K85 Блок управления автоматической коробкой передач
K88 Блок управления катализатором
K102 Блок управления PBSL
P13 Датчик температуры окружающего воздуха
P34 Датчик положения дроссельной заслонки
P38 Датчик температуры масла в коробке передач
P45 Датчик числа оборотов
P48 Датчик спидометра (автоматическая коробка передач)
P50 Датчик температуры катализатора
P55 Датчик температуры охлаждающей жидкости
R5 Калильные свечи

Электрическая схема 4 (продолжение)



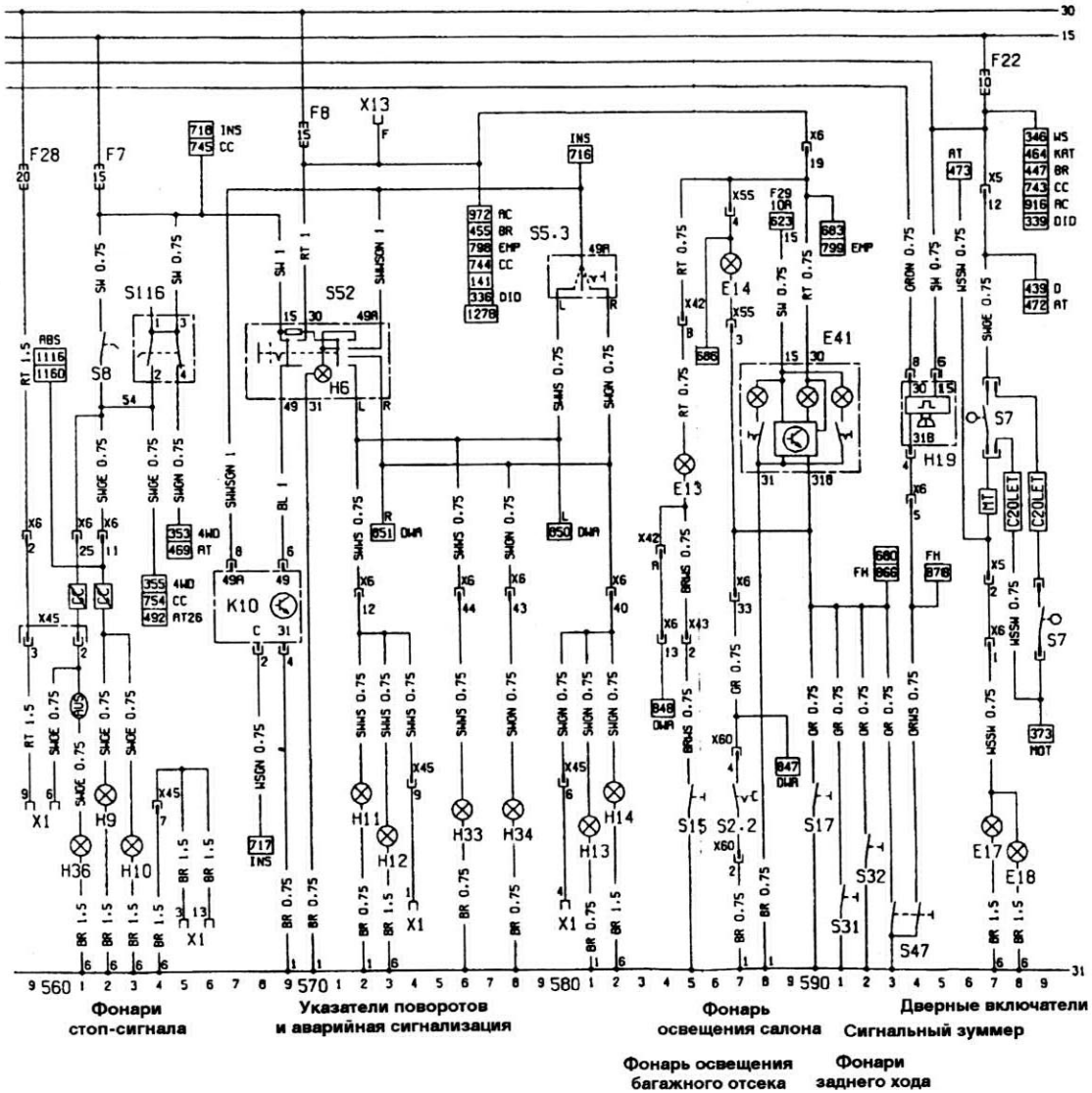
S10	Включатель в автоматической коробке передач
S63	Кнопки управления часами
S63.1	Кнопка выключения функций
S63.2	Кнопка установки показаний времени (часы)
S63.3	Кнопка выбора функций
S63.4	Кнопка установки показаний времени (минуты)
S89	Включатель ремней безопасности
S104	Включатель режима "kick-down"
S105	Включатель обагащения смеси
S106	Переключатель программ (норм./спорт.)
S114	Термовключатель системы охлаждения
S115	Термовключатель системы охлаждения
U2	Бортовой компьютер
U12	Обогрев топливного фильтра
U12.1	Термовключатель
U12.2	Обогревающая спираль
U13	Электромагнитные клапаны автоматической коробки передач
U13.1	Электромагнитный клапан включения 2-й и 3-й передач
U13.2	Электромагнитный клапан включения 1-й, 2-й, 3-й и 4-й передач
U13.3	Электромагнитный клапан сцепления
U13.4	Электрогидравлический клапан
X5	14-контактный разъем (панель приборов и двигатель)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X9	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска топлива Multec)
X13	Диагностический разъем (10 конт.)
X16	5-контактный разъем (панель приборов)
X26	8-контактный разъем (двигатель, система впрыска Multec/Motronic и автоматическая коробка передач)
X27	9-контактный разъем (панель приборов и автоматическая коробка передач)
X37	8-контактный разъем (включатель на кузове и часы)
X46	7-контактный разъем (двигатель и автоматическая коробка передач)
X47	4-контактный разъем (включатель в автоматической коробке передач)
X63	8-контактный разъем (автоматическая коробка передач и электромагнитный клапан)
X64	4-контактный разъем (автоматическая коробка передач и включатель обогащения смеси)
X73	8-контактный разъем (двигатель и реле калильных свечей)
X74	4-контактный разъем (автоматическая коробка передач и генератор)
X96	2-контактный разъем (автоматическая коробка передач и датчик P38)
X97	2-контактный разъем (автоматическая коробка передач и датчик P45
X98	3-контактный разъем (автоматическая коробка передач и датчик P48)
Y5	Топливная форсунка
Y47	Электромагнит замка стояночного тормоза

Электрическая схема 5



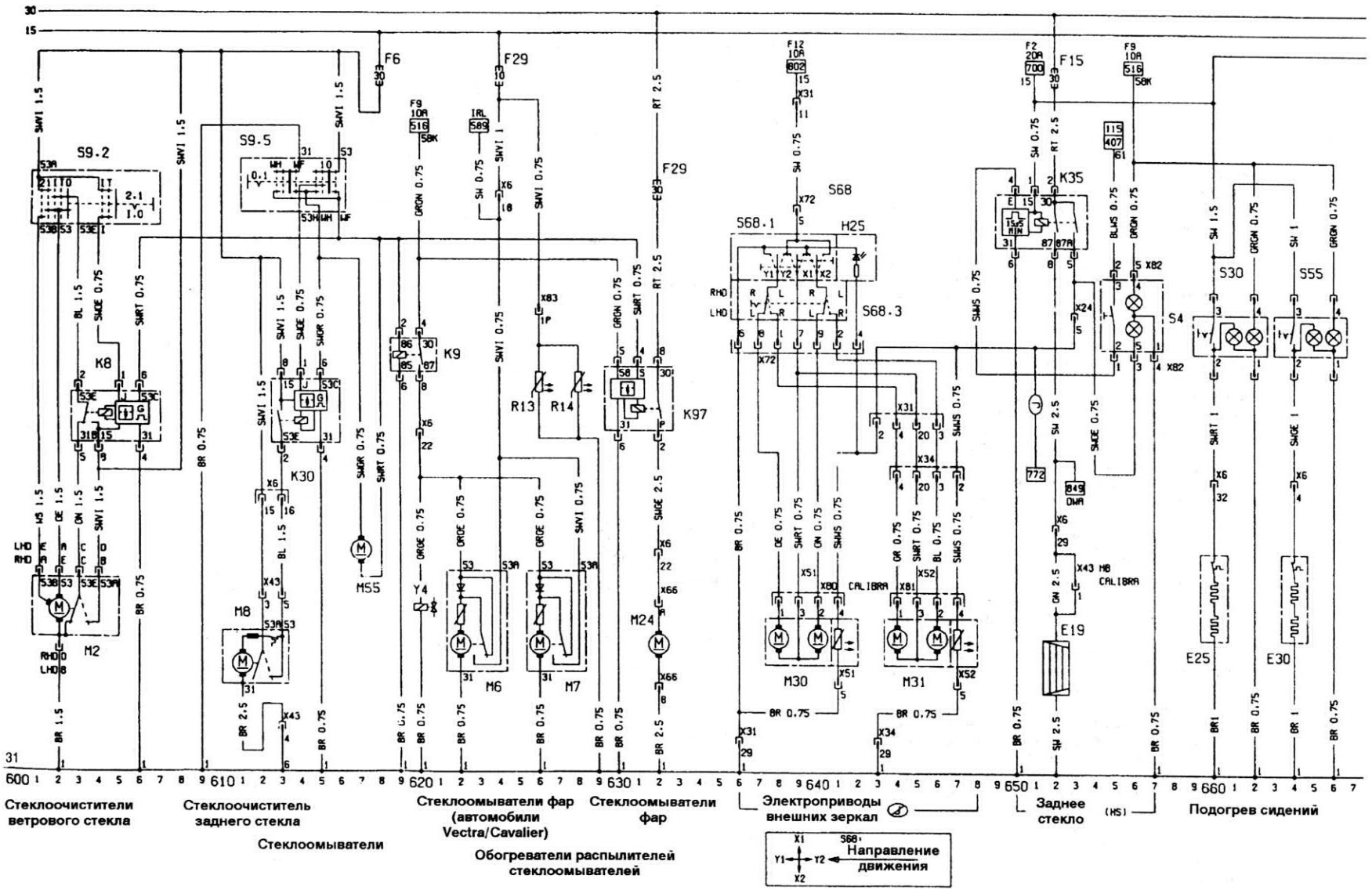
E1 Левый стояночный фонарь
E2 Левый габаритный фонарь
E3 Фонарь освещения номерного знака
E4 Правый стояночный фонарь
E5 Правый габаритный фонарь
E7 Левая нить дальнего света фар
E8 Правая нить дальнего света фар
E9 Левая нить ближнего света фар
E10 Правая нить ближнего света фар
E13 Фонарь освещения багажного отсека
E14 Фонарь освещения салона
E17 Левый фонарь заднего хода
E18 Правый фонарь заднего хода
E20 Левая противотуманная фара
E21 Правая противотуманная фара
E24 Задний левый противотуманный фонарь
E39 Задний правый противотуманный фонарь
E41 Фонарь освещения салона с задержкой
F1 Предохранитель в блоке предохранителей
F3 Предохранитель в блоке предохранителей
F5 Предохранитель в блоке предохранителей
F7 Предохранитель в блоке предохранителей
F8 Предохранитель в блоке предохранителей
F9 Предохранитель в блоке предохранителей
F13 Предохранитель в блоке предохранителей
F18 Предохранитель в блоке предохранителей
F21 Предохранитель в блоке предохранителей
F22 Предохранитель в блоке предохранителей

Электрическая схема 5 (продолжение)

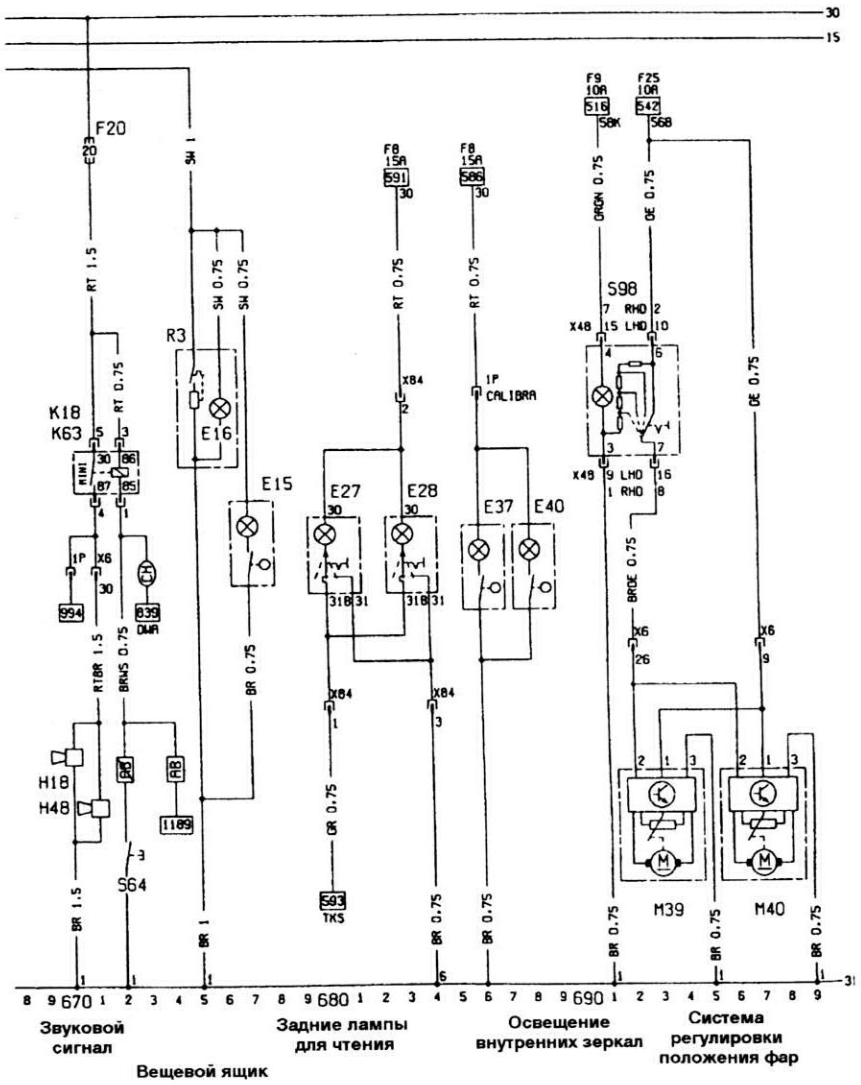


F23 Предохранитель в блоке предохранителей
F25 Предохранитель в блоке предохранителей
F27 Предохранитель в блоке предохранителей
F28 Предохранитель в блоке предохранителей
H6 Контрольная лампа аварийной сигнализации
H9 Левый фонарь стоп-сигнала
H10 Правый фонарь стоп-сигнала
H11 Передний левый указатель поворота
H12 Задний левый указатель поворота
H13 Передний правый указатель поворота
H14 Задний правый указатель поворота
H19 Предупреждающий зуммер включения фар
H33 Левый боковой указатель поворота
H34 Правый боковой указатель поворота
H36 Дополнительный фонарь стоп-сигнала
K5 Реле противотуманных фар
K10 Реле поворотов
K59 Реле фар
K73 Реле дальнего света фар (только Calibra)
K89 Реле задних противотуманных фонарей
S2 Переключатель освещения
S2.1 Переключатель света
S2.2 Включатель освещения салона
S5 Переключатель освещения
S5.2 Переключатель света фар (ближний/дальний)
S5.3 Переключатель сигналов поворота
S5.4 Включатель стояночного света
S7 Включатель фонарей заднего хода
S8 Включатель фонарей стоп-сигнала
S15 Включатель освещения багажного отсека
S17 Включатель освещения салона с задержкой
S21 Включатель противотуманных фар
S22 Включатель задних противотуманных фонарей
S31 Включатель освещения салона на задней левой двери
S32 Включатель освещения салона на задней правой двери
S47 Включатель освещения салона на передней левой двери
S52 Включатель аварийной сигнализации
S116 Включатель фонарей стоп-сигнала
X1 Розетка для подключения разъема прицепа
X5 14-контактный разъем (панель приборов и двигатель)
X6 51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X13 Диагностический разъем (10 конт.)
X42 2-контактный разъем (кузов и багажник)
X43 5-контактный разъем (кузов и задняя дверь)
X45 9-контактный разъем (кузов и разъем прицепа)
X49 10-контактный разъем (включатель противотуманных фонарей)
X50 6-контактный разъем (кодировка противотуманных фонарей)
X55 4-контактный разъем (кузов и внутреннее освещение) (автомобили Calibra)
X60 10-контактный разъем (панель приборов и включатель освещения)

Электрическая схема 6

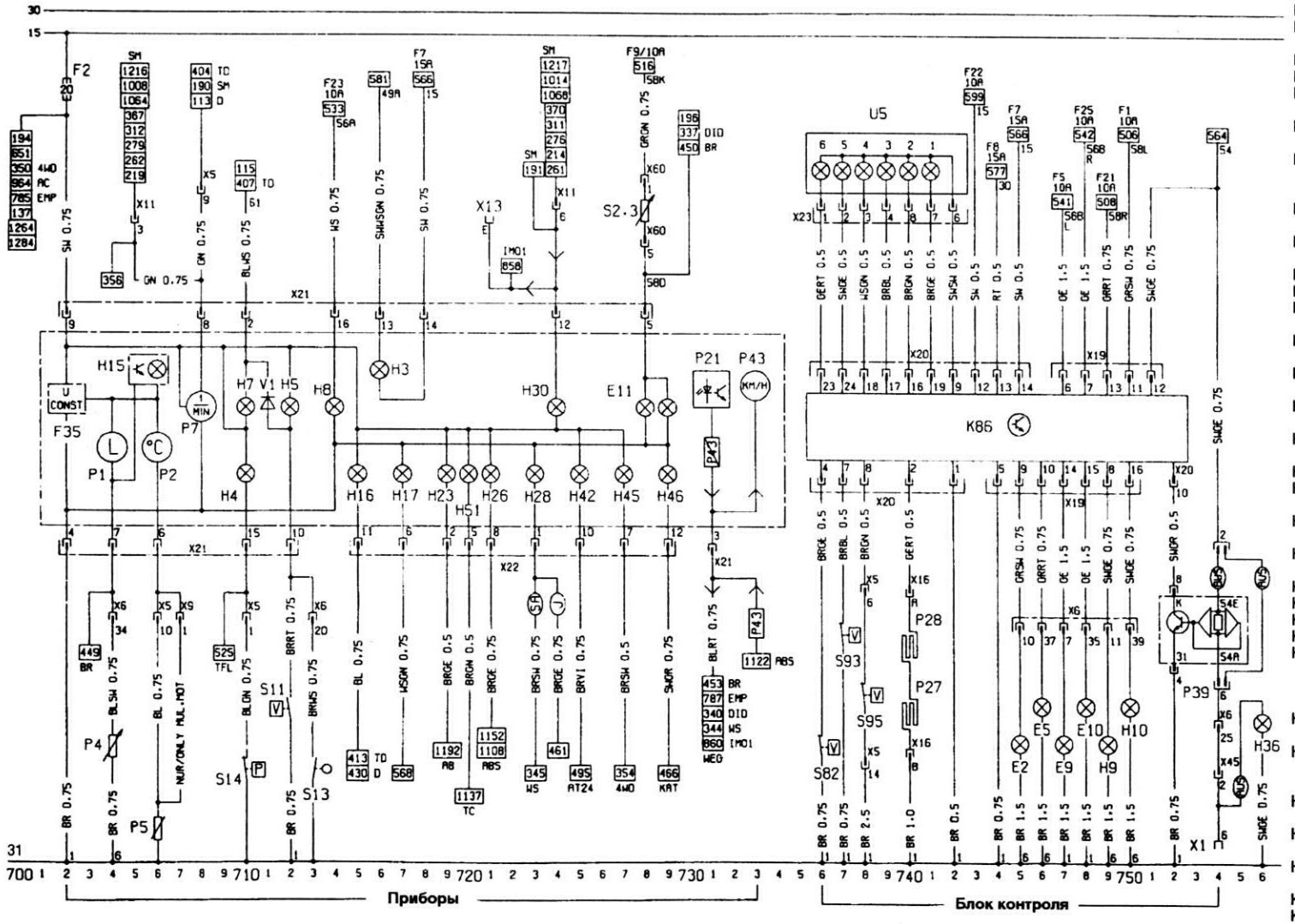


Электрическая схема 6 (продолжение)



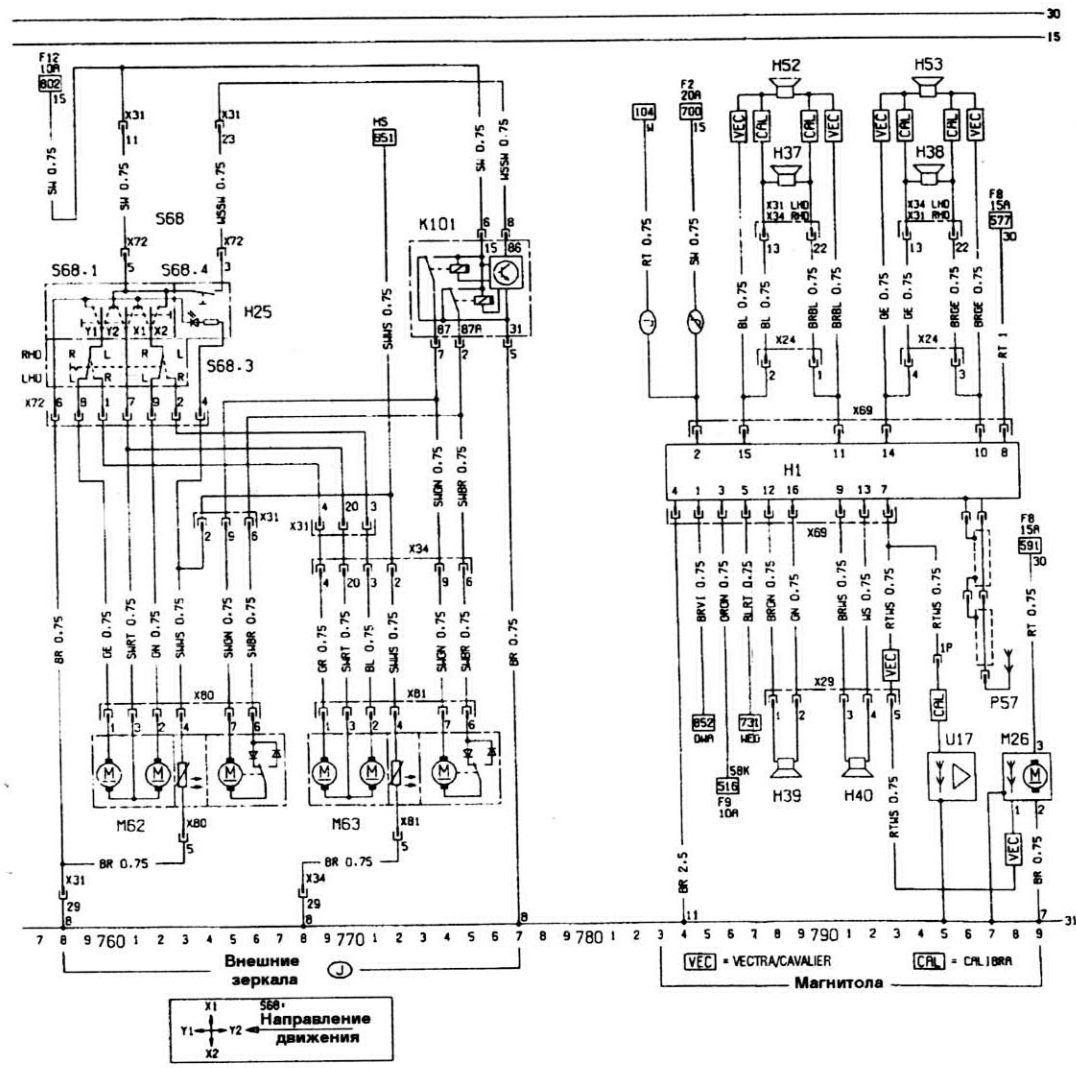
E15	Освещение вещевого ящика
E16	Освещение прикуривателя
E19	Обогрев заднего стекла
E25	Обогрев переднего левого сиденья
E27	Задний левый фонарь для чтения
E28	Задний правый фонарь для чтения
E30	Обогрев переднего правого сиденья
E37	Освещение левого внутреннего зеркала
E40	Освещение правого внутреннего зеркала
F6	Предохранитель в блоке предохранителей
F15	Предохранитель в блоке предохранителей
F20	Предохранитель в блоке предохранителей
F29	Предохранитель в блоке предохранителей
H18	Звуковой сигнал высокого тона
H25	Контрольная лампа включения обогрева заднего стекла и внешних зеркал
H48	Звуковой сигнал низкого тона
K8	Реле передних стеклоочистителей
K9	Реле стеклоомывателей фар
K30	Реле заднего стеклоочистителя
R35	Реле времени обогрева заднего стекла и внешних зеркал
K63	Реле звуковых сигналов
K97	Реле времени стеклоомывателей фар
M2	Электродвигатель передних стеклоочистителей
M6	Электродвигатель стеклоочистителя левой фары
M7	Электродвигатель стеклоочистителя правой фары
M8	Электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла
M24	Насос стеклоомывателя фар
M30	Электродвигатель привода левого внешнего зеркала
M31	Электродвигатель привода правого внешнего зеркала
M39	Электродвигатель регулировки положения левой фары
M40	Электродвигатель регулировки положения правой фары
M55	Насос стеклоомывателей
R3	Прикуриватель
R13	Обогрев распылителя левого стеклоомывателя
R14	Обогрев распылителя правого стеклоомывателя
S4	Включатель обогрева внешних зеркал и заднего стекла
S9	Переключатель режимов работы стеклоочистителей
S9.2	Переключатель интервалов переднего стеклоочистителя
S9.5	Включатель заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя
S30	Включатель обогрева переднего левого сиденья
S55	Включатель обогрева переднего правого сидения
S64	Включатель звукового сигнала
S68	Переключатели регулировки положения внешних зеркал
S68.1	Переключатели регулировки внешних зеркал
S68.3	Переключатель внешних зеркал (лев./прав.)
S98	Переключатель регулировки дальности света
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X24	6-контактный разъем (панель приборов и дверь)
X31	26-контактный разъем (передняя левая дверь)
X34	26-контактный разъем (передняя правая дверь)
X43	5-контактный разъем (кузов и 5-я дверь)
X48	16-контактный разъем (панель приборов и переключатель дальности света фар)
X51	16-контактный разъем (левое внешнее зеркало)
X52	16-контактный разъем (правое внешнее зеркало)
X66	2-контактный разъем (кузов и насос стеклоомывателя фар)
X72	9-контактный разъем (переключатель зеркал и дверь)
X80	9-контактный разъем (передняя левая дверь и наружное зеркало) (автомобили Calibra)
X81	9-контактный разъем (передняя правая дверь и наружное зеркало) (автомобили Calibra)
X82	15-контактный разъем (переключатель привода заднего стекла)
X83	1-контактный разъем (панель приборов и распылители стеклоомывателей)
X84	4-контактный разъем (кузов и задняя лампа для чтения)
Y4	Электромагнитный клапан стеклоомывателя фар

Электрическая схема 7



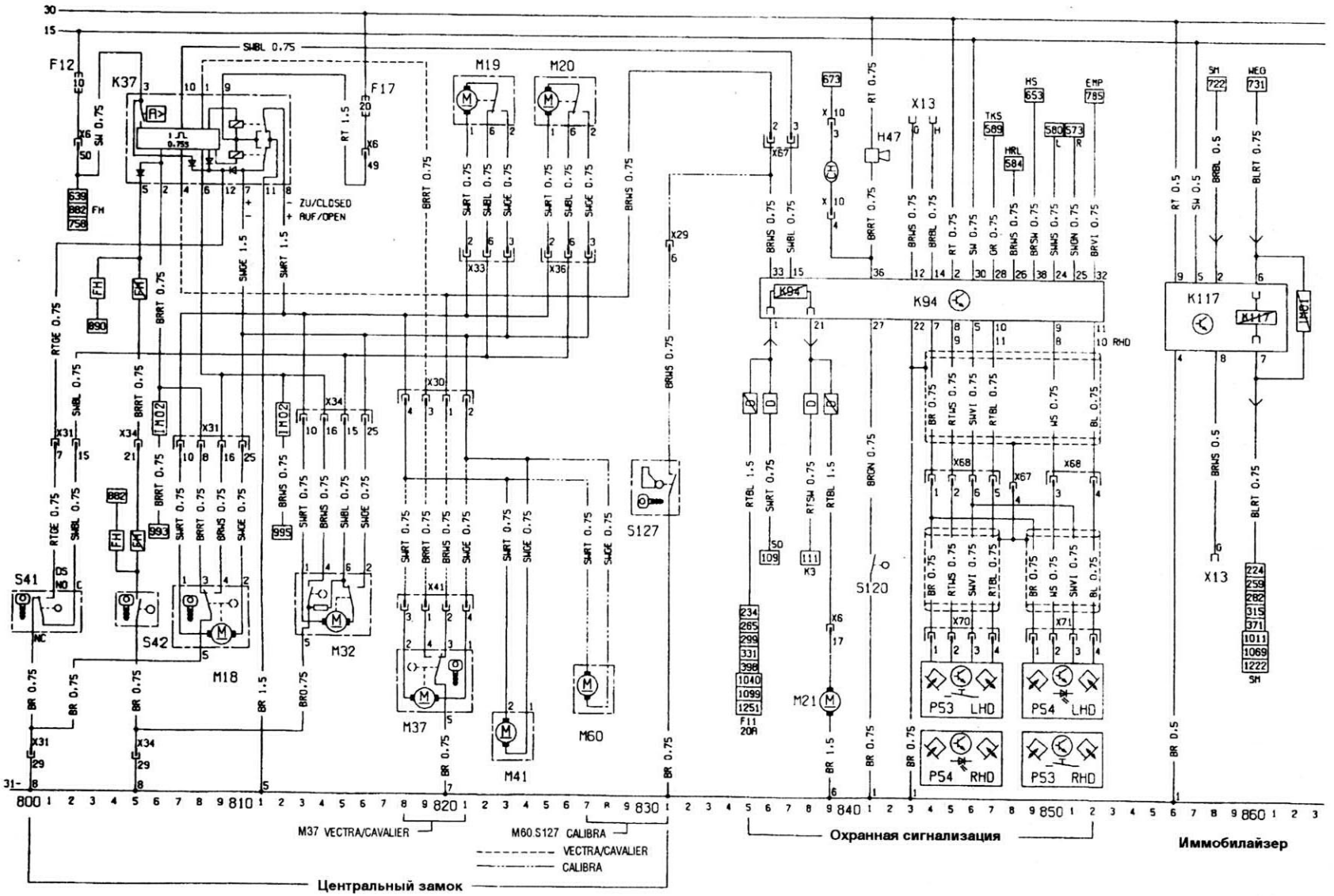
E2	Левый габаритный фонарь
E5	Правый габаритный фонарь
E9	Левый ближний свет
E10	Правый ближний свет
E11	Подсветка приборов
F2	Предохранитель в блоке предохранителей
F35	Стабилизатор напряжения
H1	Магнитола
H3	Контрольная лампа аварийной сигнализации
H4	Контрольная лампа давления масла
H5	Контрольная лампа аварийного состояния тормозов
H7	Контрольная лампа зарядки аккумулятора
H8	Контрольная лампа дальнего света фар
H9	Левый фонарь стоп-сигнала
H10	Правый фонарь стоп-сигнала
H15	Контрольная лампа малого количества топлива в баке
H16	Контрольная лампа работы калильных свечей
H17	Контрольная лампа поворотов прицепа
H23	Контрольная лампа воздушной подушки
H25	Контрольная лампа подогрева зеркал
H26	Контрольная лампа АБС
H28	Контрольная лампа ремней безопасности
H30	Контрольная лампа двигателя
H36	Средний фонарь стоп-сигнала
H37	Передний левый динамик
H38	Передний правый динамик
H39	Задний левый динамик
H40	Задний правый динамик
H42	Контрольная лампа автоматической коробки передач (спортивная программа)
H45	Контрольная лампа включения полного привода
H46	Контрольная лампа чрезмерной температуры катализатора
H51	Контрольная лампа системы контроля тяги
H52	Передний левый высокочастотный динамик
H53	Передний правый высокочастотный динамик
K86	Блок контроля
K101	Реле электроприводов зеркал

Электрическая схема 7 (продолжение)

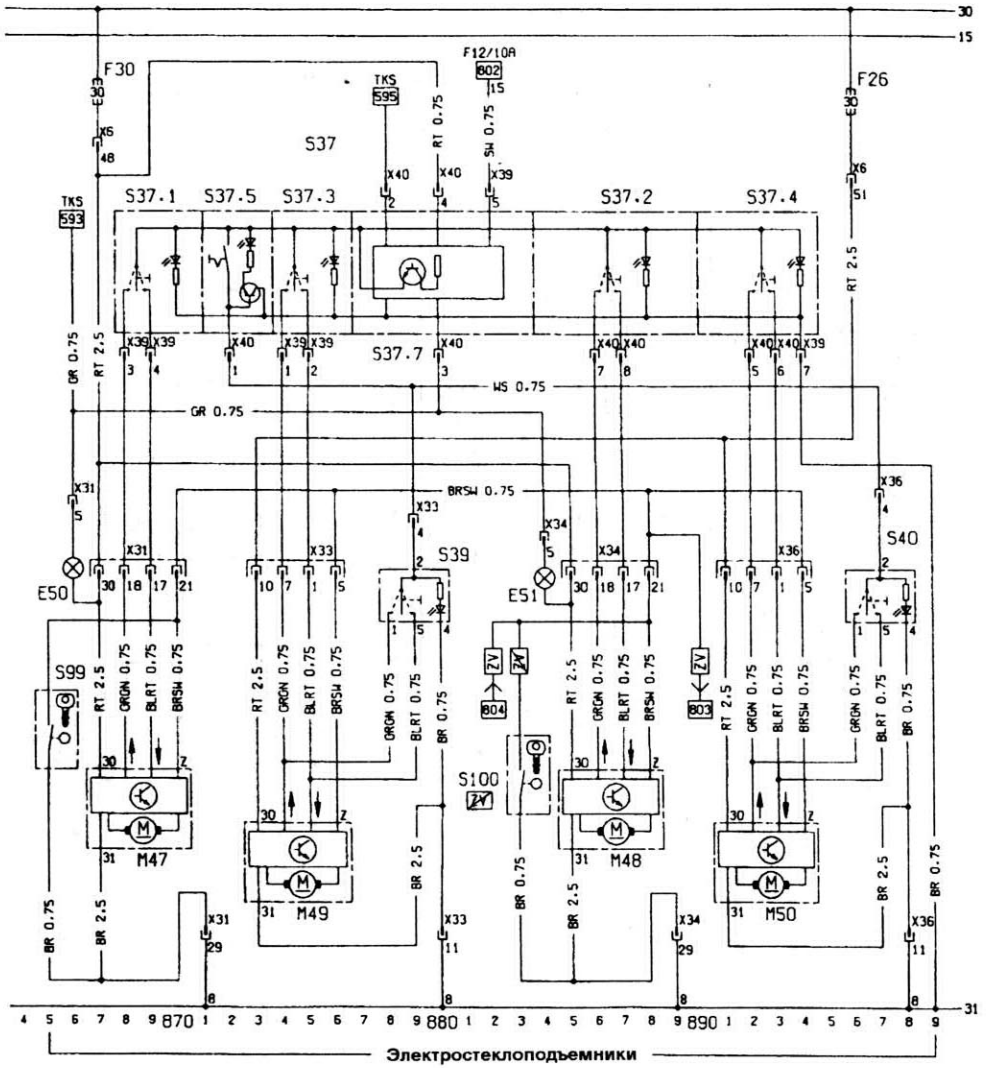


M26	Электродвигатель привода антенны
M62	Электродвигатель привода внешнего левого зеркала
M63	Электродвигатель привода внешнего правого зеркала
P1	Указатель уровня топлива
P2	Указатель температуры охлаждающей жидкости
P4	Датчик уровня топлива
P5	Датчик температуры охлаждающей жидкости
P7	Тахометр
P21	Датчик спидометра
P27	Датчик толщины передней левой тормозной накладки
P28	Датчик толщины передней правой тормозной накладки
P39	Датчик контроля ламп прицепа
P43	Электронный тахометр
P57	Антенна
S2	Переключатели освещения
S2.3	Реостат подсветки приборов
S11	Датчик уровня тормозной жидкости
S13	Включатель стояночного тормоза
S14	Датчик давления масла
S68	Переключатель регулировки положения внешнего зеркала
S68.1	Переключатель регулировки положения
S68.3	Переключатель зеркал (лев./прав.)
S68.4	Включатель привода зеркал
S82	Датчик уровня жидкости в бачке стеклоомывателей
S93	Датчик уровня охлаждающей жидкости
S95	Датчик давления масла
U5	Индикатор состояния основных систем двигателя
U5.1	Контрольная лампа малого количества жидкости в бачке стеклоомывателя
U5.2	Контрольная лампа малого количества масла в картере двигателя
U5.3	Контрольная лампа малого количества охлаждающей жидкости в бачке
U5.4	Контрольная лампа включения габаритных огней и ближнего света фар
U5.5	Контрольная лампа отказа фонарей стоп-сигнала
U5.6	Контрольная лампа чрезмерного износа передних тормозных колодок
U17	Антенный усилитель
V1	Защитный диод контрольной лампы аварийного состояния тормозов (для Японии, Австралии и Новой Зеландии)
X1	Розетка для подключения разъема прицепа (7 конт.)
X5	14-контактный разъем (панель приборов и двигатель)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X9	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Multec/Motronic)
X11	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Multec/Motronic)
X13	Диагностический разъем (10 конт.)
X16	5-контактный разъем (панель приборов и блок контроля бортового компьютера)
X19	16-контактный разъем (блок контроля бортового компьютера)
X20	26-контактный разъем (блок контроля бортового компьютера)
X21	16-контактный разъем (приборы)
X22	8-контактный разъем (приборы)
X23	8-контактный разъем (приборы)
X24	4-контактный разъем (панель приборов и дверь)
X29	6-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X31	26-контактный разъем (передняя левая дверь)
X34	26-контактный разъем (передняя правая дверь)
X45	9-контактный разъем (кузов и розетка для подключения разъема прицепа)
X60	10-контактный разъем (переключатель освещения)
X69	16-контактный разъем (панель приборов и магнитола)
X72	9-контактный разъем (переключатель зеркала и дверь водителя)
X80	9-контактный разъем (левое внешнее зеркало)
X81	9-контактный разъем (правое внешнее зеркало)

Электрическая схема 8

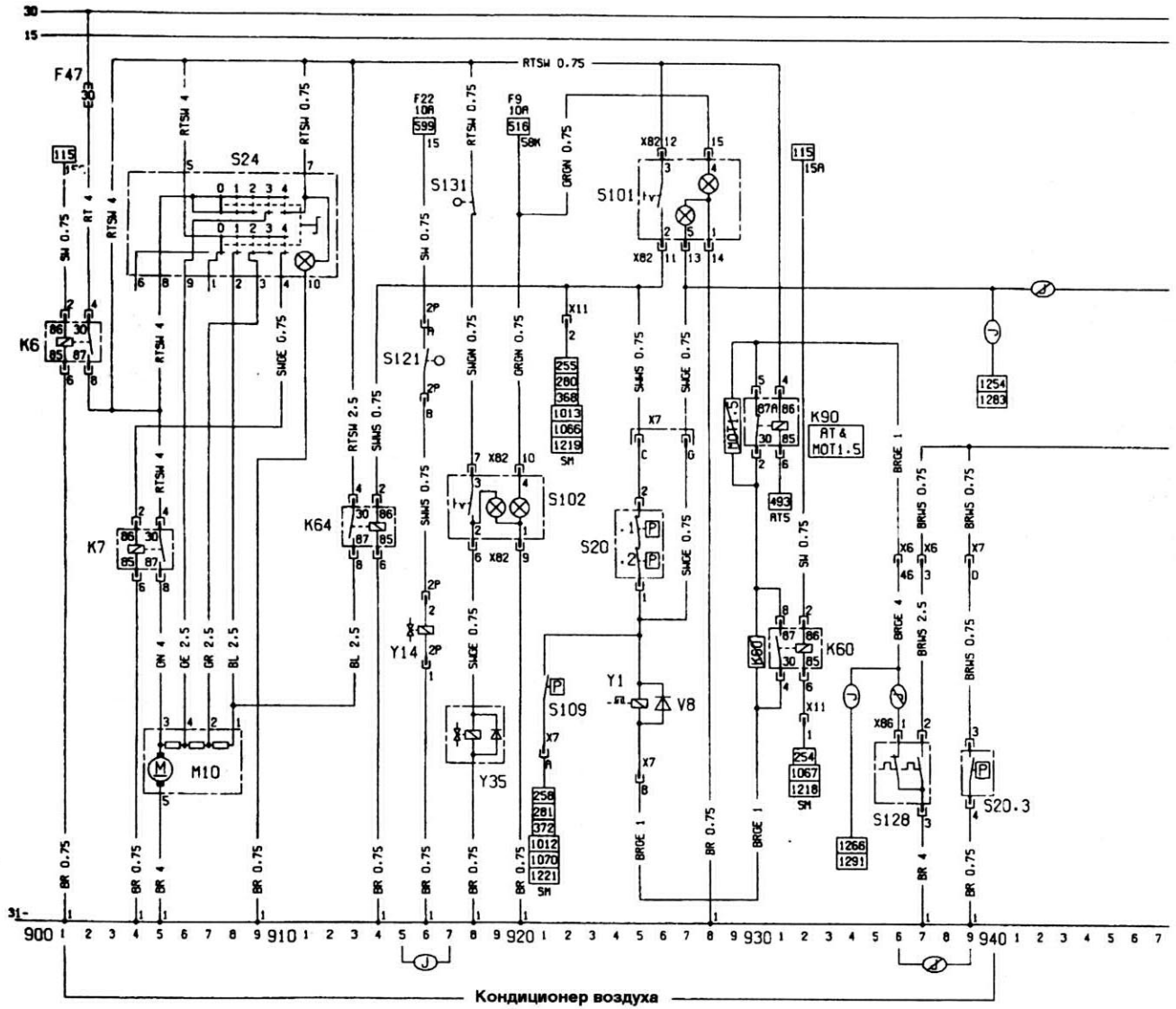


Электрическая схема 8 (продолжение)



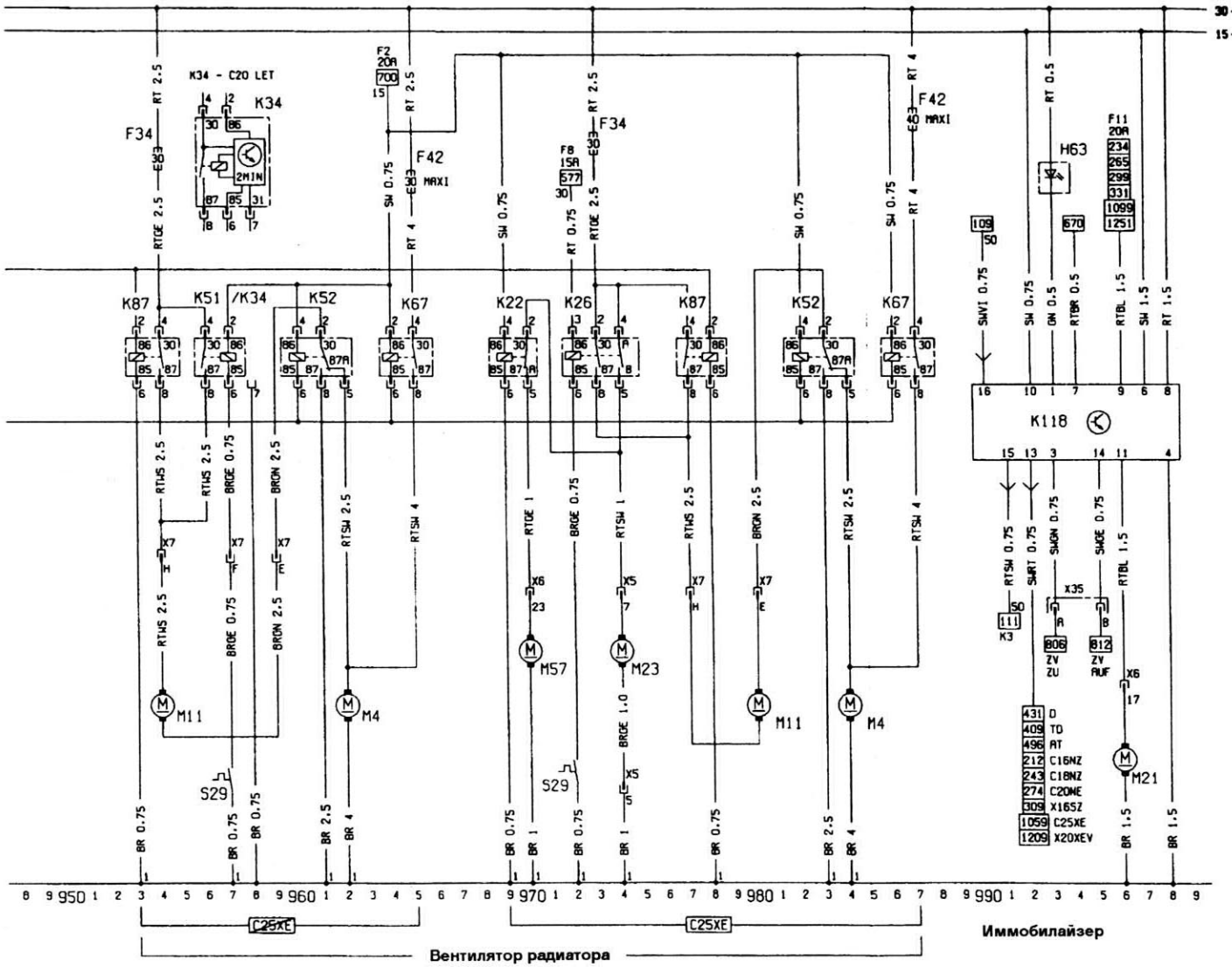
E50	Подсветка передней левой двери
E51	Подсветка передней правой двери
F12	Предохранитель в блоке предохранителей
F17	Предохранитель в блоке предохранителей
F26	Предохранитель в блоке предохранителей
F30	Предохранитель в блоке предохранителей
H47	Звуковой сигнал охранной сигнализации
K37	Центральный замок
K94	Электронный блок охранной сигнализации
K117	Электронный блок иммобилайзера
M18	Электродвигатель центрального замка передней левой двери
M19	Электродвигатель центрального замка задней левой двери
M20	Электродвигатель центрального замка передней правой двери
M21	Топливный насос
M32	Электродвигатель центрального замка задней правой двери
M37	Электродвигатель центрального замка пятой двери
M41	Электродвигатель центрального замка крышки топливного бака
M47	Электродвигатель привода переднего левого стеклоподъемника
M48	Электродвигатель привода переднего правого стеклоподъемника
M49	Электродвигатель привода заднего левого стеклоподъемника
M50	Электродвигатель привода заднего правого стеклоподъемника
M60	Электродвигатель центрального замка пятой двери
P53	Датчик охранной сигнализации со стороны водителя
P54	Датчик охранной сигнализации со стороны пассажира
S37	Переключатель стеклоподъемников
S37.1	Включатель переднего левого стеклоподъемника
S37.2	Включатель переднего правого стеклоподъемника
S37.3	Включатель заднего левого стеклоподъемника
S37.4	Включатель заднего правого стеклоподъемника
S37.5	Включатель безопасного режима работы стеклоподъемников
S37.6	Включатель остановки стеклоподъемников
S37.7	Включатель автоматического управления стеклоподъемниками
S39	Включатель привода заднего левого стеклоподъемника
S40	Включатель привода заднего правого стеклоподъемника
S41	Включатель центрального замка (передняя левая дверь)
S42	Включатель центрального замка (передняя правая дверь)
S99	Включатель стеклоподъемника и центрального замка передней левой двери
S100	Включатель стеклоподъемника и центрального замка передней правой двери
S120	Подкапотный включатель охранной сигнализации
S127	Включатель центрального замка (пятая дверь)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X10	6-контактный разъем кодировки охранной сигнализации
X13	Диагностический разъем (10 конт.)
X29	6-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X30	6-контактный разъем (кузов и дверь)
X31	26-контактный разъем (передняя левая дверь)
X33	11-контактный разъем (задняя левая дверь)
X34	26-контактный разъем (передняя правая дверь)
X36	11-контактный разъем (задняя правая дверь)
X37	8-контактный разъем (кузов и включатель компьютера)
X39	8-контактный разъем (электростеклоподъемники и консоль)
X40	8-контактный разъем (электростеклоподъемники и консоль)
X41	4-контактный разъем (кузов и крыша)
X67	4-контактный разъем (панель приборов и дверь)
X68	6-контактный разъем (панель приборов и дверь)
X70	4-контактный разъем (датчик охранной сигнализации и дверь)
X71	4-контактный разъем (датчик охранной сигнализации и дверь)

Электрическая схема 9



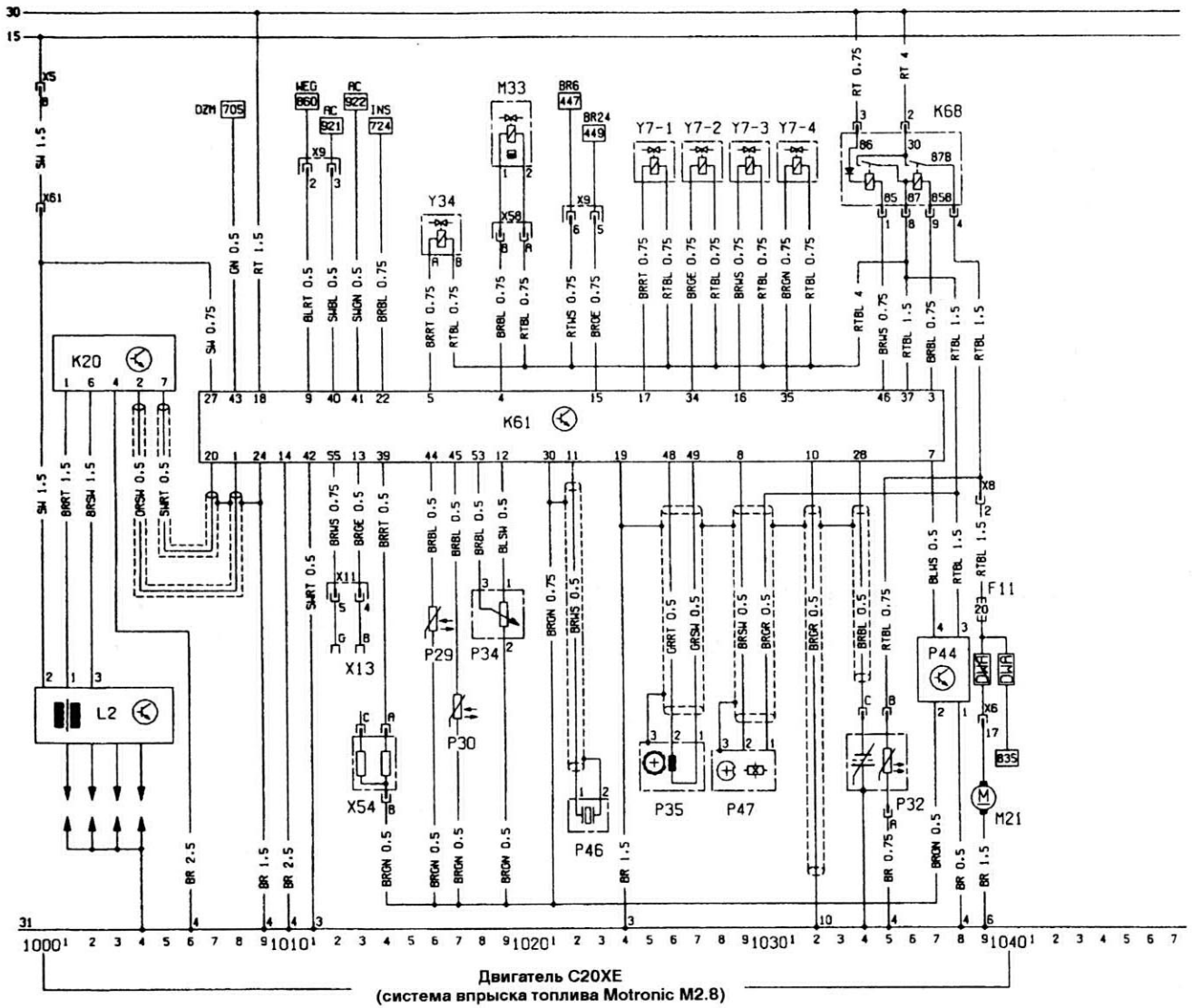
F34	Предохранитель вентилятора радиатора
F42	Предохранитель вентилятора радиатора (макс. скорость)
F47	Предохранитель кондиционера воздуха
H63	Контрольная лампа охранной сигнализации
K6	Реле кондиционера воздуха
K7	Реле компрессора кондиционера воздуха (4-я ступень)
K34	Реле вентилятора радиатора
K51	Реле вентилятора радиатора
K52	Реле вентилятора радиатора
K60	Реле компрессора кондиционера воздуха
K64	Реле компрессора кондиционера воздуха (1-я ступень)
K67	Реле вентилятора радиатора
K87	Реле вентилятора радиатора
K90	Реле управления автоматической коробкой передач
K118	Электронный блок иммобилайзера
M4	Электродвигатель вентилятора радиатора
M10	Электродвигатель компрессора кондиционера воздуха
M11	Электродвигатель вентилятора радиатора (доп.)
M21	Топливный насос
M23	Электродвигатель вентилятора радиатора
M57	Насос системы охлаждения
S20	Включатель давления
S20.1	Включатель компрессора (низкое давление)
S20.2	Включатель компрессора (высокое давление)
S20.3	Включатель компрессора (высокое давление)
S24	Включатель вентилятора кондиционера воздуха
S29	Термовключатель системы охлаждения
S101	Включатель компрессора кондиционера
S102	Включатель обдува
S109	Включатель системы впрыска топлива Motronic
S121	Концевой включатель
S128	Термовключатель системы охлаждения
S131	Концевой включатель
V8	Диод компрессора кондиционера воздуха
X5	14-контактный разъем (панель приборов и двигатель)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X7	8-контактный разъем (панель приборов и кондиционер воздуха)
X11	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска топлива Motronic/Multec)

Электрическая схема 9 (продолжение)



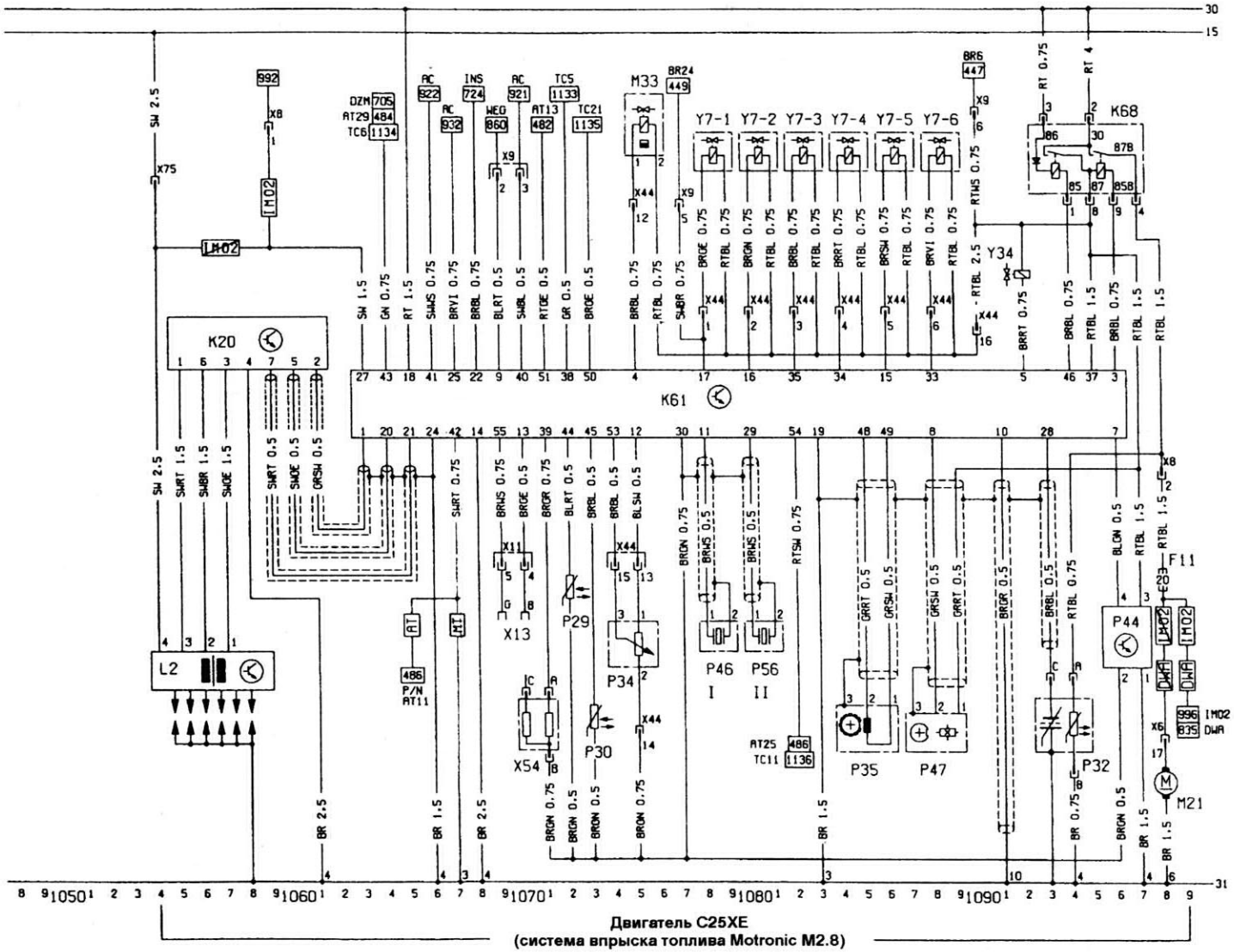
X35	3-контактный разъем (панель приборов и дверь)
X82	15-контактный разъем (переключатель привода заднего стекла)
X86	3-контактный разъем (кузов и термовключатель системы охлаждения)
Y1	Электромагнитное сцепление компрессора кондиционера
Y35	Электромагнитный клапан включения обдува

Электрическая схема 10

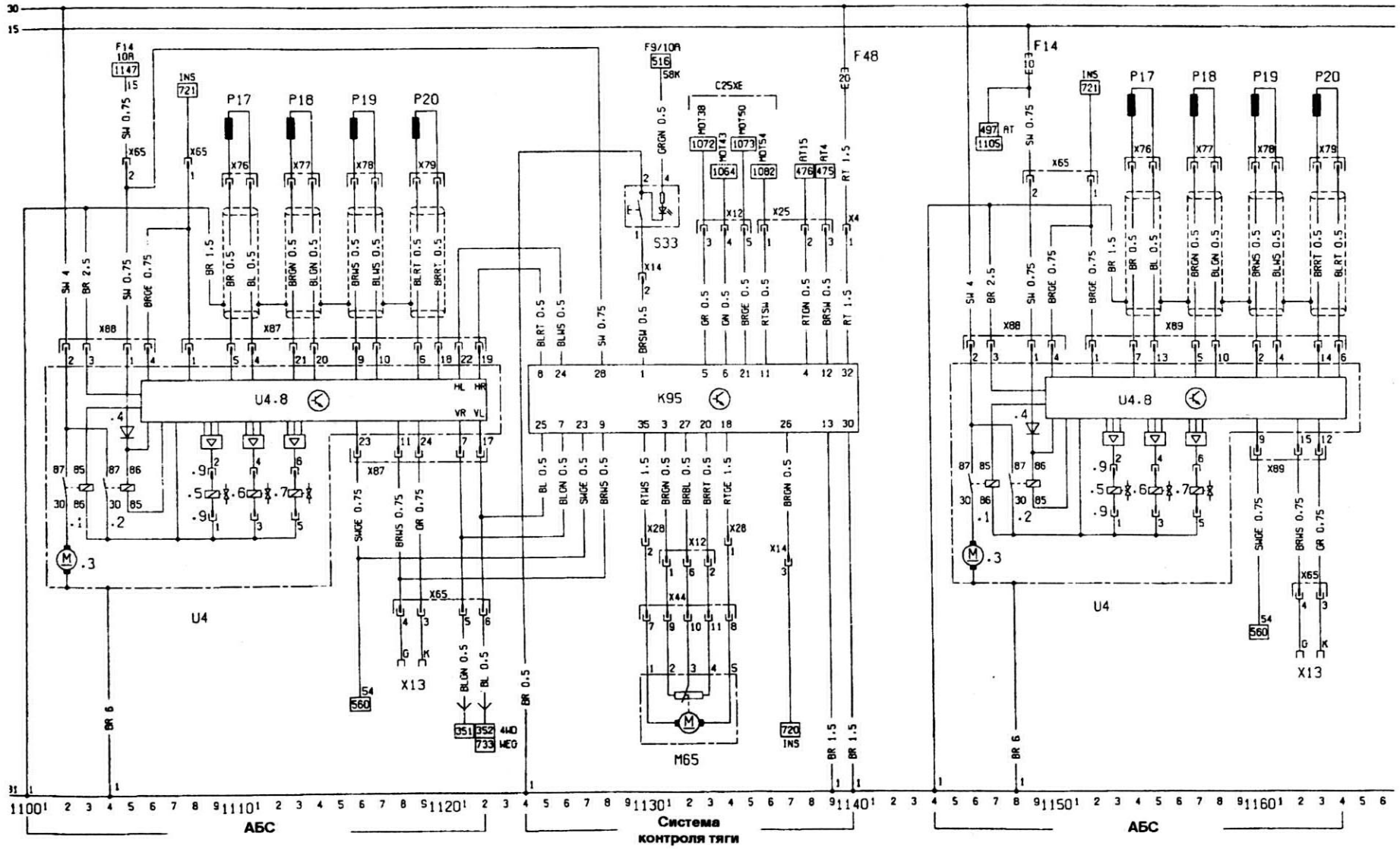


F11	Предохранитель в блоке предохранителей
K20	Электронный блок управления катушкой зажигания
K61	Компьютер системы впрыска Motronic
K68	Реле системы впрыска топлива
L2	Катушка зажигания (прямое зажигание)
M21	Топливный насос
M33	Электромагнитный клапан холостого хода
P29	Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе
P30	Датчик температуры охлаждающей жидкости
P32	Обогреваемый лямбда-зонд
P34	Потенциометр дроссельной заслонки
P35	Датчик положения и частоты вращения коленвала
P44	Датчик напора воздушного потока
P46	Датчик детонации
P47	Датчик Холла
P56	Датчик детонации N2
X5	14-контактный разъем (панель приборов и двигатель)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X8	2-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Multec)
X9	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Motronic/Multec)
X11	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Multec)
X13	Диагностический разъем (10 конт.)
X44	16-контактный разъем (топливные форсунки)
X54	3-контактный кодировочный разъем
X58	2-контактный разъем электромагнитного клапана холостого хода
X61	1-контактный разъем (двигатель и система впрыска топлива Motronic)
X75	1-контактный разъем (панель приборов и система впрыска топлива Motronic)
Y7	Топливные форсунки
Y34	Клапан вентиляции топливного бака

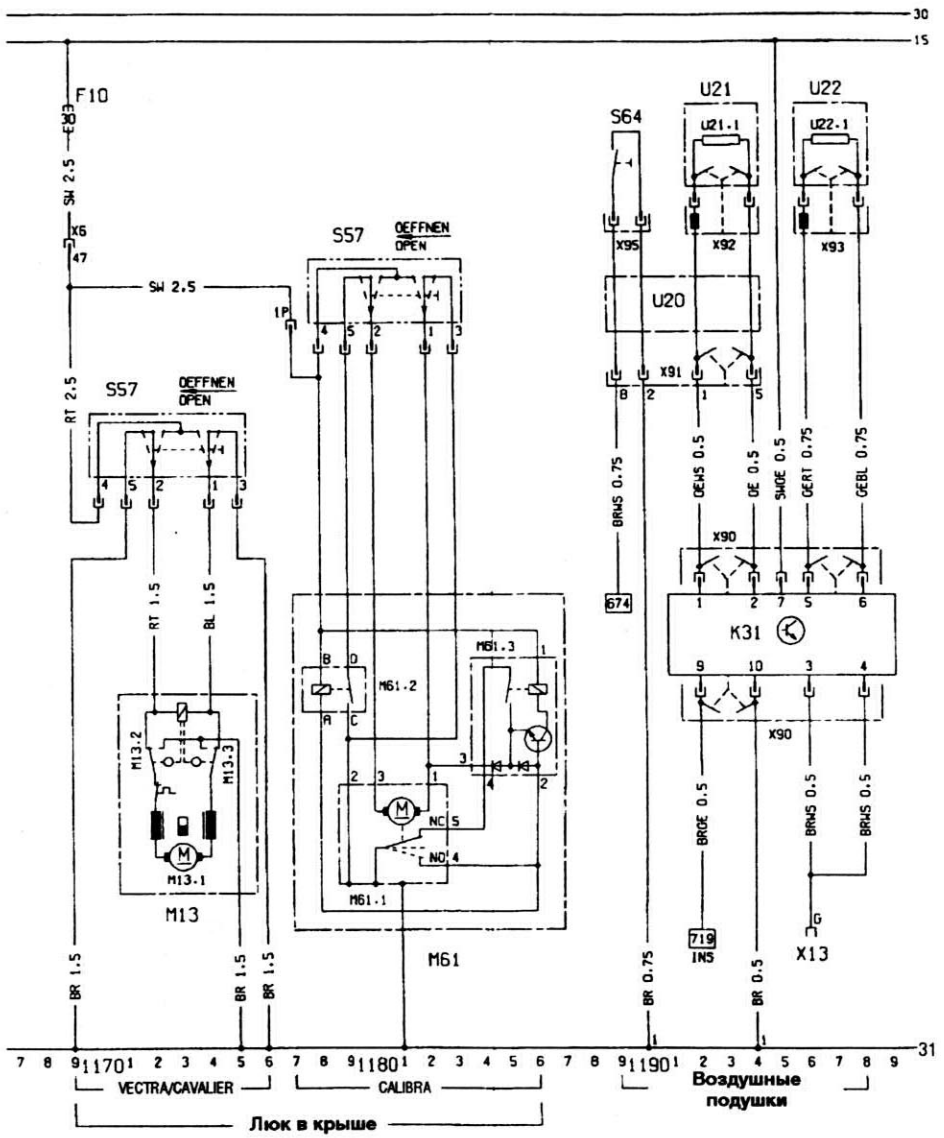
Электрическая схема 10 (продолжение)



Электрическая схема 11

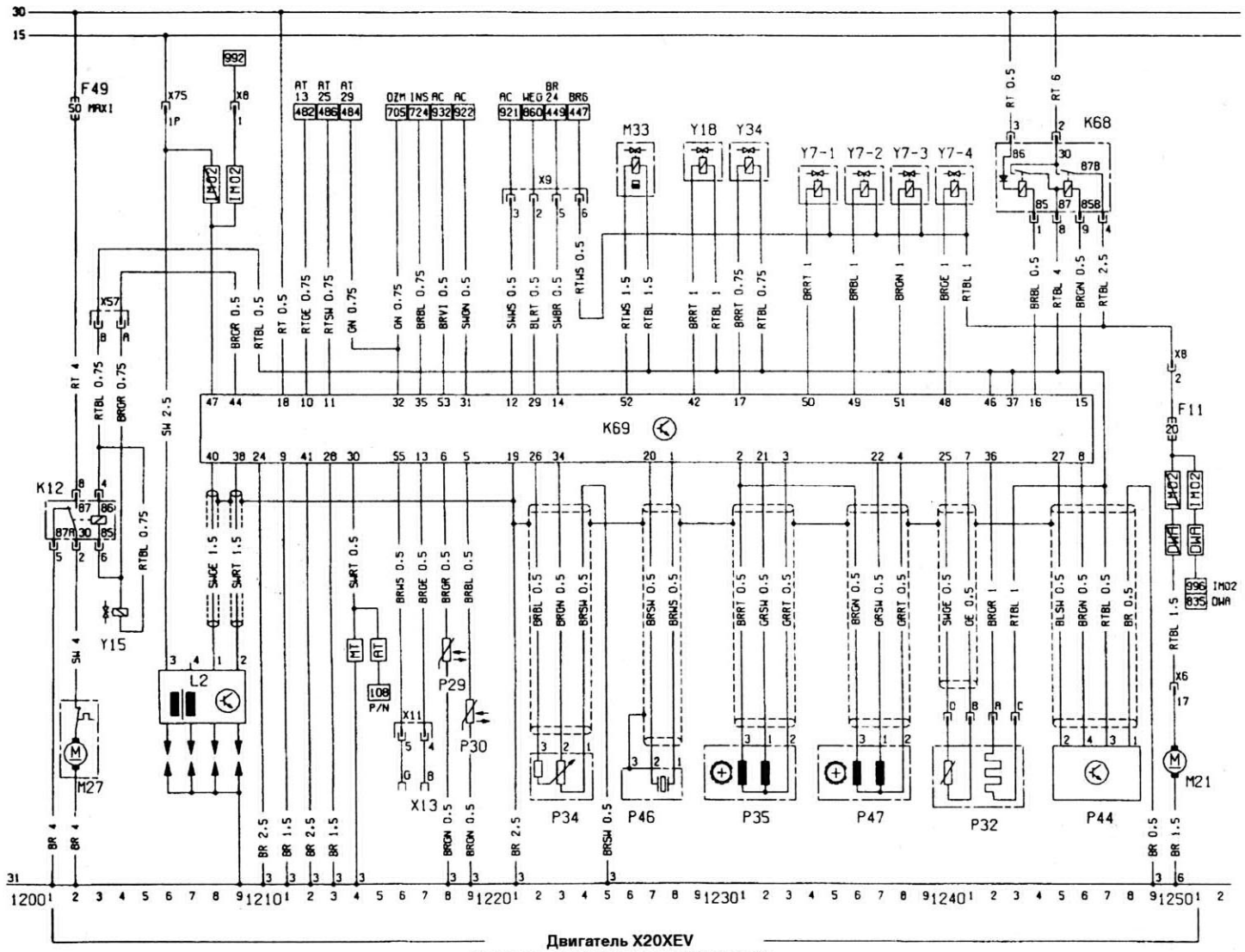


Электрическая схема 11 (продолжение)



F10	Предохранитель в блоке предохранителей
F14	Предохранитель в блоке предохранителей
F48	Предохранитель системы контроля тяги
K31	Электронный блок управления воздушной подушкой
K95	Электронный блок управления системой контроля тяги
M13	Электропривод люка в крыше
M13.1	Электродвигатель
M13.2	Управляющий микровключатель
M13.3	Управляющий микровключатель
M61	Электропривод люка в крыше (автомобили Calibra)
M61.1	Электродвигатель
M61.2	Реле N1
M61.3	Реле N2
M65	Электродвигатель системы контроля тяги
P17	Датчик скорости вращения переднего левого колеса (АБС)
P18	Датчик скорости вращения переднего правого колеса (АБС)
P19	Датчик скорости вращения заднего левого колеса (АБС)
P20	Датчик скорости вращения заднего правого колеса (АБС)
S33	Включатель системы контроля тяги
S57	Включатель электропривода люка в крыше
S64	Включатель звукового сигнала
U4	Гидроблок АБС
U4.1	Реле электродвигателя
U4.2	Реле электромагнитного клапана
U4.3	Электродвигатель насоса
U4.4	Диоды
U4.5	Электромагнитный клапан (спереди слева)
U4.6	Электромагнитный клапан (спереди справа)
U4.7	Электромагнитный клапан (сзади)
U4.8	Электронный блок управления АБС
U4.9	6-контактный разъем электромагнитных клапанов
U20	Жгут проводов
U21	Блок воздушной подушки (слева)
U21.1	Пиропатрон воздушной подушки
U22	Блок воздушной подушки (справа)
U22.2	Пиропатрон воздушной подушки
X4	2-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X12	6-контактный разъем (кузов и система впрыска топлива Motronic)
X13	Диагностический разъем (10 конт.)
X14	6-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X25	4-контактный разъем (кузов и система впрыска топлива Motronic)
X28	2-контактный разъем (кузов и система впрыска топлива Motronic)
X44	16-контактный разъем (топливные форсунки)
X65	6-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X76-X79	Разъемы (датчики скорости вращения колес и кузов)
X87	25-контактный разъем (кузов и гидроблок АБС)
X88	4-контактный разъем (кузов и гидроблок АБС)
X89	15-контактный разъем (кузов и гидроблок АБС)
X90	26-контактный разъем (панель приборов и электронный блок управления воздушной подушкой)
X91	8-контактный разъем (панель приборов и жгут проводов)
X92	2-контактный разъем (жгут проводов и воздушная подушка водителя)
X93	2-контактный разъем (панель приборов и воздушная подушка переднего пассажира)
X95	2-контактный разъем (жгут проводов и включатель звукового сигнала)

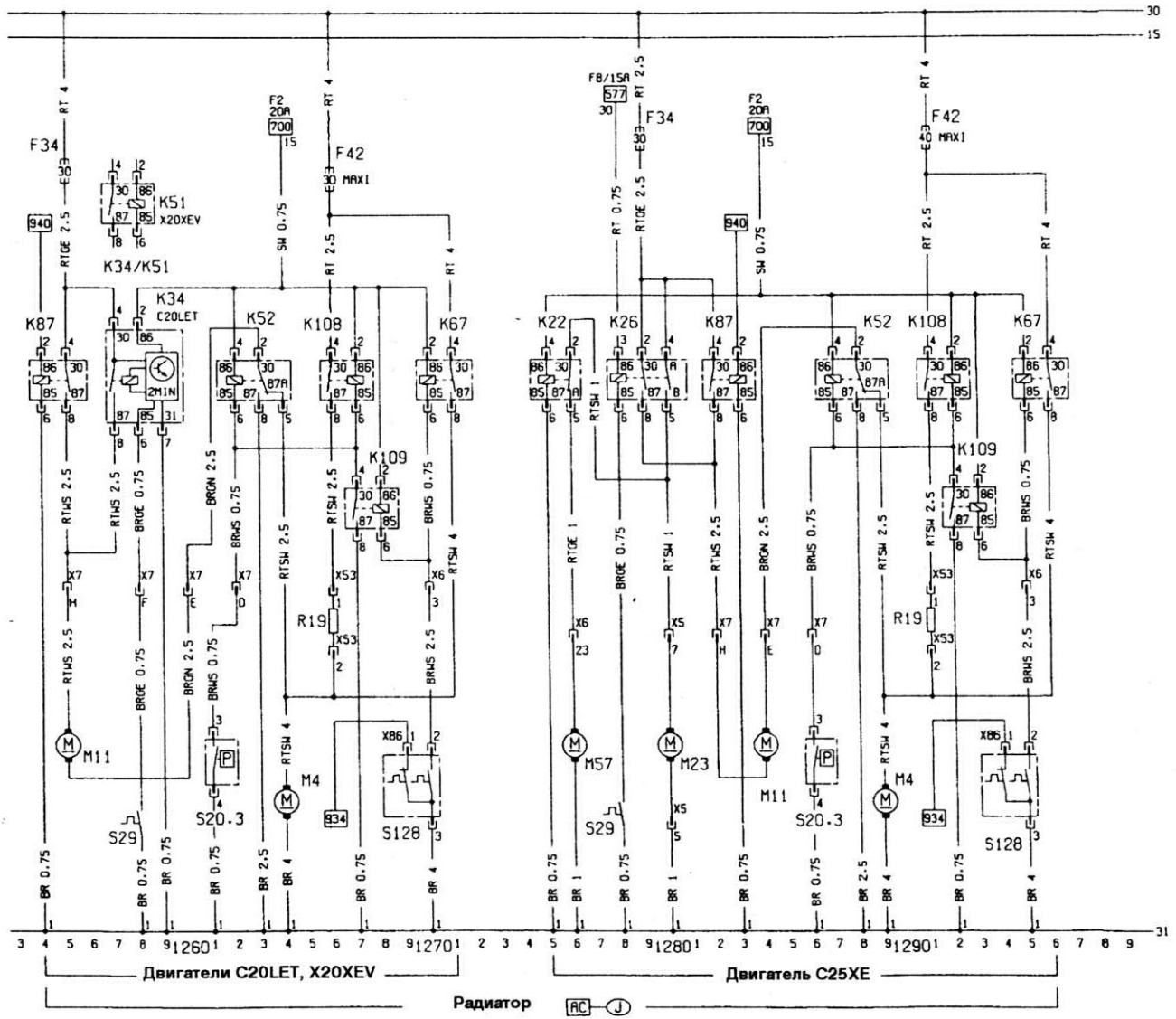
Электрическая схема 12



Двигатель X20XEV
(система впрыска топлива Simtec 56)

F11	Предохранитель в блоке предохранителей
F34	Предохранитель вентилятора радиатора
F42	Предохранитель вентилятора радиатора (макс. скорость)
F49	Предохранитель вторичного вентилятора
K12	Реле вторичного вентилятора
K22	Реле насоса системы охлаждения
K26	Реле вентилятора радиатора
K34	Реле времени вентилятора радиатора
K51	Реле вентилятора радиатора
K52	Реле вентилятора радиатора
K67	Реле вентилятора радиатора
K68	Реле системы впрыска топлива
K69	Компьютер системы впрыска топлива Simtec
K87	Реле вентилятора радиатора
K108	Реле вентилятора радиатора
K109	Реле вентилятора радиатора
L2	Катушка зажигания
M4	Электродвигатель вентилятора радиатора
M11	Электродвигатель вентилятора радиатора
M21	Топливный насос
M23	Электродвигатель генератора
M27	Электродвигатель вторичного вентилятора
M33	Электромагнитный клапан холостого хода
M57	Насос системы охлаждения
P29	Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе
P30	Датчик температуры охлаждающей жидкости
P32	Обогреваемый лямбда-зонд

Электрическая схема 12 (продолжение)



P34	Потенциометр дроссельной заслонки
P35	Датчик положения и частоты вращения коленвала
P44	Датчик напора воздушного потока
P46	Датчик детонации
P47	Датчик Холла
R19	Балластный резистор вентилятора радиатора
S20	Включатель давления
S20.3	Включатель компрессора (высокое давление)
S29	Термовключатель радиатора
S128	Термовключатель системы охлаждения
X5	14-контактный разъем (панель приборов и двигатель)
X6	51-контактный разъем (панель приборов и кузов)
X7	8-контактный разъем (панель приборов и кондиционер воздуха)
X8	2-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Simtec)
X9	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Simtec)
X11	6-контактный разъем (панель приборов и система впрыска Simtec)
X13	Диагностический разъем (10 конт.)
X53	2-контактный разъем (панель приборов) (в автомобилях Calibra)
X57	2-контактный разъем (система впрыска топлива Simtec и вторичный вентилятор)
X75	1-контактный разъем (панель приборов и система впрыска топлива Simtec)
X86	Разъем термовключателя радиатора
Y7	Топливные форсунки
Y15	Электромагнитный клапан вторичного вентилятора
Y18	Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов
Y34	Клапан вентиляции топливного бака